

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE

mit postfreier Zusendung:

FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 30 FL. — 40 K.
DEUTSCHLAND 30 MARK.
FRANKREICH, BELGIEN UND ITALIEN 48 FRCS.
ENGLAND 1 PF. ST. 16 SH.

Einzelne Nummern: 40 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

VICTOR SILBERER.

ERSCHEINT JEDEN SONNTAG.

REDACTION UND ADMINISTRATION:

WIEN

L. „ST. ANNAHOFF“.

MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFERKORTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 98.

WIEN, SONNTAG DEN 20. NOVEMBER 1898.

XIX. JAHRGANG.

August Sirk „Zum Touristen“

Kärntnerstrasse 45 WIEN Farnsteinturm 1.

Intern. Sport-Ausstellungen Wien 1894 höchste Auszeichnung „Ehren-Diplom“. — Innsbruck 1896 höchste Auszeichnung „Ehren-Diplom“, und Medaille mit der Goldkette“.

Echt Kameelhaar-
Havelock, -Wetter- und
-Radfahrermantel

**Bestes
Fabrikat.**

Neueste
Touringschmied

**Größtes Jagd- und Touristen-
Ausrüstungs-Magazin.**

Große Auswahl in Reise-Requisiten,
Galanterie- und Lederwaren.

Probenkatalog Nr. 1000 gratis zugesandt
gegen 1 Mark Porto.

Wien-Donaubad.

Wasser-Schwimmbad, Bäder und Umkleen mit Wasser, mit
Bühnen (Tag für Herren, Lady und Wasser geynigt), Dampf-,
Heiße- und Wannen-Bäder, Wasserhallen, Seil-, Zerstäubungs-
Inhalatoren, pneumatische Kammer und elektrische Lichtbäder,
Alles auf's Comfortabelste eingerichtet.

Wien, II. Obere Donaustrasse Nr. 93.

Kais. kön. priv.

Eisenmöbelfabrik und Eisengießerei Jos. & Leop. Quittner

WIEN, IX. Michelbeuernergasse Nr. 6
und Galgócz-Lipótvár, Ungarn
übernehmen complete Einrichtungen von Villen, Schlössern u. Hotels.
Preisvoranschlag auf Verlangen franco.

Libreen

neue und eingetauschte, stets vorrätig
bei Jacob Rothberger, k. u. k. Hof-
Lieferant, Wien, I. Stefansplatz Nr. 9.

J. Lehner's Restauration

„zur Linde“

Rothenthurmstrasse 12 (Marmorhaus).

Grosse Glasballe.

Rendezvous der Ehelichen und Fremden.

Restaurant Riedhof

VIII. Wickenburggasse 15.

14 elegante Chambres particulières. Prima Wilschale-Auslen.

Joh. Benedikter.

M. LORENZ & SOHN

„ZUM MOHREN“, I. Baumenmarkt 18.
Schneider in gemessenen Strohen, Baumwoll- und Schaf-
woll-Sweater und Sporthandschen.
Echte Prof. Jäger-Normal-Wische.
Billige Preise.

Dieser patentierte Schuhstrecker
existiert bloß in 2 Größen, Damen
u. Herren und ist weitaus praktischer
als das bisherige Schuhholz.
Preis per Paar fl. 1.50.
Fragen Sie darum Ihren
Hertenmodehändler.



INHALT DER BESTEN NUMMERN:

Das Rennen 1898. — Unsere Zweijährigen. — Der Liverpool
Autumn Cup. — Bismarck. — Fünfsport. — Bonner. — Belien.
Landespolizei. — Traben. — Ruder. — Schwimm. —
Eislaufen. — Radfahren. — Athletik. — Fechten. — Fußball. —
Billard. — Jagd. — Der Zwinger. — Fischen. — Literatur. —
Schach. — Rätsel. — Briefkasten. — Inserate.

Englische junge

Bulldoggs

von Max Hamilton a. d. Miss O'Shania, gibt ob: Bulldogg-
Zwinger Orlando, auf allen Ausstellungen mit ersten Preisen
und Staatspreis prämirt, Swedoba, IX. Ackergasse Nr. 1a



Philipp Haas & Söhne
k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - im - Eisenplatz 6.

Filialen:
VI. Mariahilferstrasse 76.
IV. Wiedener Hauptstrasse 43.
III. Hauptstrasse 41.
Fabriks-Preise.



Oesterreichisch-Amerikanische

Fabriken: WIEN, XIII. Breitensee; WTSOUAN bei Prag.

Ausschließliche Verkäufer der weltberühmten **Jointless-Hohlfelgen** (Fabrik der Jointless Rim Co. Ltd., Birmingham) für Oesterreich-Ungarn und die Schweiz.

Gummifabrik-Aktiengesellschaft.

Niederlagen: WIEN, I. Schottenring 23; PRAG, Hydrntergasse 32.

Der beliebteste Reifen
der Renn- und Tourenfahrer sowie der Automobilisten

CONTINENTAL-PNEUMATIC.

Jeder Radfahrer, der in seiner Maschine die besten, leichtesten und steifsten Räder haben will, verlange:

Original-Jointless-Hohlfelgen

gepannt mit den neuen patentirten Original-Unterscheiben, deren Verwendung das Durchziehen der Nippels durch die Felge oder Einrissen der Felge selbst bei
größter Ueberlastung ausschließt.

Jeder Original-Jointless-Hohlfelge
trägt den eingepreßten Stempel: „Jointless“ Pugh's Patent.

Fabrication für Ungarn:

Ungarische Gummiwaarenfabriks - Actiengesellschaft, Budapest.

Fabrication für Deutschland:

Continental-Cautouchou- und Guttapercha-Compagnie, Hannover.

Im Verlage der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ ist soeben erschienen:

Das Säbelfechten von LUIGI BARBASETTI.

Preis elegant gebunden fl. 4.— — Mk. 8.—

Hiezu eine Beilage der Verlagsbuchhandlung Paul Parey in Berlin.

BRECKNELL'S

PREIS-MEDAILLE

SATTEL- SEIFE!



Im Gebrauch in den königl. Ställen, in der Armee und in den Jagd-Noblessements.
Das allerbeste Mittel, um Sattel
zu reinigen. Nur echt, wenn mit
der Schutzmarke versehen.

Kunden vor dem Irrtum zu bewahren, als ob die Sattelseife nicht nur in Büchsen, sondern auch in Dosen geliefert wird (sogar die Riegelseife in Dosen). Die SATTSEIFE tragen, während Ihre Sattelnur in Büchsen verkauft wird, und warnen Sie vor dem Ankauf etwaiger Nachahmer. Jede Büchse ist verpackt mit einer mit einem roten Band umwickelten roten Seife, die nicht echt ist.

Bei jedem Sattler zu haben

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.
Lieferanten Ihrer Majestät der Königin, FAYMARKET, LONDON

Das
allerbeste Gummirad für jede Equipage
Poseidon-Rad.



Gummi auf-
vulkanisiert,
absolut nicht
gespannt,
kann
nie reißen.
Kein Stossen,
angenehmstes
Fahren nur
auf Poseidon.

An Dauerhaftigkeit jedem anderen Gummirad vielfach überlegen

Prager Gummiwaarenfabrik-Actiengesellschaft.

Niederlage:
WIEN, VI. Magdalenenstrasse 10
neben dem Theater an der Wien.
Alle bisher in dieser Rettungs-Gesellschaft zur Probe
verwendeten Gummiräder hielten nur einige Tage. Unser
Perseidon macht seit Monaten den vollen Rettungsdienst und
entspricht den hohen Anforderungen dermaßen, dass wir ehren-
volle Anerkennung erhielten.

Prospekte gratis und franco.
Besch. auf Wunsch ins Haus.

100



Ausgiebig daher billig! *Anerkannt*
vorzüglichste Qualität!
Zu haben in unserer Filiale:
Wien, I. Kohlmarkt 20.

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“

CHECK-CONTO NR. 814.594 BEIM K. U. K. POSTSPARCASSEN.
AMT CLEARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, und bei Beiträgen für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 20. NOVEMBER 1898.

DAS RENNJAHR 1898.

Das Jahr 1898 gehört nimmehr der Vergangenheit an, und es erscheint angezeigt, in grossen Zügen der markantesten Merkmale desselben zu gedenken und ein abschliessendes Urtheil über dessen Errungenschaften zu fällen. Wenn man namschipt über die Ereignisse der abgelaufenen Rennaison in Oesterreich-Ungarn, fällt Einem das Sprichwort ein: »Den Todten soll man nichts Böses nachsagen!« Das Jahr 1898 ist für den Rennmann vorbei, es ist tod. Vergebens aber sucht man nach Lichtseiten, man hat bei der Rückenerkennung daran nur Ursache zur Klage. Das gegen das Jahr 1897 ein Rückschritt in Bezug auf die Zahl der Renntage und der Rennen eingetreten ist, kann man wohl nicht bedauern. Der sportlichen Geschehnisse gab es 1897 zu viele, namentlich das Meeting in Kottburgbrunn war über Gebühr ausgedehnt worden, und was dort gebothen wurde, war zu viel. Die Leitung des Renn-Vereines Kottburgbrunn sah dies bald ein und trat für das Jahr 1898 mit einem zusammengestrichenen Programm auf den Plan, das aller Bergehten weislich besser zusagte als das Riesenprogramm von 1897. Man kann nicht gerade behaupten, dass Kottburgbrunn eine Nothwendigkeit war. Es ist aber viel rascher populär geworden, als man glauben dürfte. Ein zweites Antauel, ein zweites Carlshorst hatte es werden sollen. Das ist es nicht geworden und wird es auch in absehbarer Zeit nicht werden. Weder für die derzeitige Generation, noch auch für die kommende wird Kottburgbrunn sich zu einem reinen Hindernissplatz verwandeln.

Während Köttingbrunn heuer blühte und gedieh und nicht bloß eine rüstige Anziehungskraft auf die Angehörigen der Wiener Sportgemeinde ausübte, sondern auch neue Anhänger in den umliegenden Ortschaften warb, sah es um die Provinzplatz recht schlecht aus. Namentlich bei Krakau und Pärdubitz zeigte sich der Rückgang in der schrecklichen Weise. Dies ist bei Krakau umso mehr zu bedauern, als der Krakauer Renn-Verein ungemein rubrig ist und seit Jahr und Tag grosse Opfer zur Erhaltung des Rennplatzes bringt, der heute lange nicht mehr das ist, was er war, und leider immer mehr zurückgeht. Für Pärdubitz wurden schon von verschiedenen Seiten die Todtenglocken geläutet. Es gab nach dem allerding's matten Verlauf des heurigen Meetings Stimmen, welche der Grossen Pärdubitzer Steeple-chase überhaupt die Existenzberechtigung absprachen und der Meinung Ausdruck gaben, wenn Karlsbad nur ein wenig in die Höhe kommt, wird Pärdubitz gewesen sein. Hoffentlich kommt es doch nicht so weit. In der That ist es doch ein recht ideale Hindernisbahn. Ebenso traurig wie um Krakau und um Pärdubitz war es heuer um Tátra-Lonnicz bestellt, einen Rennplatz mit massiger Vermögensgeheim, ohne Zukunft. Auch der Karpaten Preis, der in diesem Jahre an ein Verkaufsfeld fiel, konnte nichts zur Hebung der an dem Frasse der Hohen Tátra gelegenen Rennbahn beitragen. Der ungarische Jockey-Club wird dieselbe nicht, wie es schon öfters hiess, bald auflösen, aber fraglich erscheint, ob er sie lange behaupten wird. Es ist fast gewiss, dass Tátra-Lonnicz in sportlicher Hinsicht — was die grossen Rennen anbelangt — seine derzeitige Bedeutung verlieren wird. Der Provinzplatz will eben in Oesterreich-Ungarn nicht gedeihen.

Noch weniger Gutes als über das Rennjahr 1898 im Allgemeinen kann man über das die

Einzelnen Rennen bestreitende Material im Besonderen sagen. Es waren im Ganzen absolute schlechte Pferde, welche die grossen Rennen von 1898 bestritten, und daher ist es eigentlich auch nicht zu verwundern, dass diese Ueberraschungen auf Ueberraschungen brachten. Bei jeder bedeutenden Zuchtprüfung, bei jeder sonstigen werthvollen Concurrenz war man auf einen unerwarteten Ausgang gefasst, und zumeist trat ein solcher auch ein. Die Formel von dem Umsturz der öffentlichen Form wurde stereotyp, denn diese wurde fast stets auf den Kopf gestellt, wurde ausserst selten bestätigt. Von dem Tage an, da *Bahr* im Preiswett-Handicap seinen wenigen Anhangern eine mehr als 24fache Quote brachte, bis zum Tage des Abschieds-Handicaps, welches *Gogel* als letzter Aussenseiter wieder gewann, reichen in der klassischen Rennwelt die Ueberraschungen hin. Die Perlen auf einer Schnur. Man gab zum Schluss nahezu die Versuche auf, die seltsamen Resultate zu erläutern, denn alle aufgestellten Vermuthungen und Hypothesen wurden gleich durch die aus dem nachfolgenden grossen Rennen zu ziehenden Schlussfolgerungen über den Haufen geworfen.

Um nun ein wenig in's Detail überzugehen, so sei zuerst der vierjährlgen und älteren Pferde gedacht. Die Schaar jener Vertreter der älteren Jahrgänge, welche sich einigermassen hervorthaten, ist eine ungemene Klein. Sie besteht aus *Dulante*, *Stalerman*, *Tip-Top*, *Mirko*, *Bogdany*, *Rose*, *von Kildare* und dem alten *Ignacz*. *Dulante* hat wenig Glück in diesem Jahr. Im Königs-Preis kam sie zu spät in's Treffen, im Austria-Preis wurde sie auch nicht sehr glücklich gesteuert, im Königs-Preis unterlag sie ihrem Mangel an Stehvermögen. Sie ist auf keinen Fall das grosse Pferd, welches sie stets nach der Meinung ihrer zahlreichen Bewunderer sein sollte, aber anscheinend ein Flieger von guter Classe. Solche Pferde sind auch der aus der Verkaufsstube hervorgegangene *Mirko*, der einstige Derbycandidat *Tip-Top*, der nur der Massigkeit seiner Gegner zu verdanken hatte, dass er im Oesterreichischen Derby Dritter hinter *Saphir* und *Schaj* werden konnte, und *Bogdany*, welcher nur leider allzu wenig Ausdauer besass. *Stalerman* ist noch immer ein gutes Pferd, aber lange nicht das, was er einst war. Kleinere Aufgaben hat er heuer leicht gelöst, wenn er aber vor schwerere Proben gestellt wurde, dann unterlag er. Pracht entwickelt hat sich *Rose* von *Kildare*. Sie ist eines der ausdauerndsten Pferde im Lande, wenn nicht überhaupt der beste Steher in Oesterreich-Ungarn. *Ignacz* verdient besondere Erwähnung wegen seines spielenden Sieges im Preis des Ackerbauministeriums in Budapest. Die Unverwundlichkeit des einstigen Bezwingers von *Tokio* im St. Stephans-Preis lässt uns auf's Neue den frühzeitigen Eingang von *Doncester* bedauern.

Selbstan Wandlungen sind heuer nicht den Dreijährigen vor sich gegangen. Zu Beginn des Jahres stand *Mindig*, zu Ende der Saison Hebe an der Spitze der Vertreter des 1895er Jahrgangs. In den grossen Zuchtprüfungen für Dreijährige und jungen wertvollen Rennen, in welchen diese mit älteren Pferden zusammentrafen, ist sie zweimal der Favorit siegreich geblieben. Zuerst versagten in den Trial-Stakes *Doria*, *Bussler* und *Lulu*, zwischen welche der Ausgang des Rennens gelegt wurde, während der vorletzte Aussenseiter *Mohs* einen harten Kampf mit *Sig* über *Malibon* davontrug. Von *Bussler* erwartete man dann ein besseres Laufen im Nennzeit, doch hier musste sich die Dreherische Stute vor *Arulb* beugen. Hierauf kam der ungarische Stutenpreis mit dem sensationellen Erfolge von *Wilful* — Totalisatortexte 252:5 — worauf dann endlich im Alagereis und im Königs-Preis *Mindig* die in ihn gesetzten Hoffnungen erfüllte, wobei freilich im letztgenannten Rennen nicht *Dekante*, *Doria*, *Crompon*, *Arulb*, *Bussler* oder *Mohs*, sondern der gänzlich unbeachtete *Estefi* den Bathys'schen Hengst zum Strecken zwang. Im Österreichischen Stutenpreis wurde *Bussler* — zum dritten Male — grössten Summen gewettet — zum dritten Male geschlagen, und zwar von *Konnamassony* und *Veloce*. Von allen diesen Rennen, deren Verlauf den gehegten Erwartungen nicht entsprach, wirkte aber kein daser deprimierend wie das Österreichische Derby. Vielleicht noch nie wurde in irgend einem Derby ein Favorit so unglücklich geschlagen, wie hier *Mindig*. Für *Garach* waren die 100.000 Kronen kein so sicheres Ding wie für seinen Stallgenossen *Mindig*, der menschlichem Ermessen nach das Derby nicht verlieren konnte. Und um das Mis-

geschick. von dem hier Graf Elemer Bathányi betroffen wurde, noch arger zu gestalten, insofern dass *Minig* später schwer nieder, ohne dass er diese Niederlage, welche er von dem minderwerthigen *Arul* erlitten hatte, hätte wetten können. Dass aber *Arul* Glück, sehr viel Glück hatte, als er das Derby gewann, zeigten die nachfolgenden Ereignisse. *Arul* hat keinen Sieg mehr erringen können.

Dem Derby folgte als nächste bedeutende Concurrenz der Kaiser-Preis, der an *Estefi* fiel, und daran schloss sich der Preis von Kottlingbrunn, in welchem der favorisierte *Lulu* nirgends war, *Gagerl* und *Kommanassy* aber todes Rennen liefen. Das waren zwei neue Grossen, welche dann in St. Stephens-Bad wieder aufeinander trafen. Das allgemeine Vertrauen wendete sich aber keinem dieser Pferde, sondern *Doria* zu, der jedoch leider so schwer niederkam, dass er nicht mehr auf der Rennbahn erscheinen wird können. *Gagerl* siegte zur allgemeinen Ueberraschung und brachte seinen Anhängern eine Quote von 132:5, *Kommanassy* war Fünfte. Noch grosser war die Ueberraschung, welche im Königs-Preis erfolgte. *Hefe* zerstörte alle Combinationen mit einem leichten Siege gegen *Deubante* und *Zasli*, *Busterl* und *Kommanassy* waren weit geschlagen. Ein falsches Rennen sei der Königs-Preis gewesen! So hiess es allgemein, allein schon der Jubiläum-Preis bewies, dass *Hefe* keine Zufallsiegerin gewesen, denn sie errang hier unter für sie sehr ungünstigen Umständen einen knappen Sieg gegen *Kommanassy*, *Nickel* und *Statenman*, der Favorit *Arul*, *Lulu*, *Gagerl* und *Malinig* aber waren nirgends. Noch zweimal wurde *Arul* zum Favorit gemacht, aber er unterlag stets. Im *St. Leger* musste er *Lulu*, der hier endlich einmal die richtige Gehülfe bewies, im Ziele den Vortritt lassen, im Jockey-Club-Preis wurden seine Kräfte frühzeitig durch das Riesentempo der Siegerin *Rose of Kildare* erschöpft. Nicht besser als dem Derby sieger erging es dann seiner Stallenossin *Kommanassy* im Totalisator-Handicap. Man hielt eine Niederlage der *St. Leger*-Tochter für unmöglich, und siehe da, *Kommanassy* wurde zur Dritte hinter *Zasli* und *Dalpy*. Der Sieg von *Zasli* imponirte dem österreichischen Handicapper derart, dass er *Zasli* im Abschieds-Handicap in Wien über *Arul*, *Gagerl* etc. stellte und ihn damit für nahezu so gut erachtete wie *Lulu* und *Hefe*. Noch niemals vorher hatte man Aehnliches erlebt, noch niemals vorher gab es einander derart widersprechende Resultate. Sie konnten eben nur erfolgen, weil der 1898er Jahrgang einer der schlechtesten ist, welche es seit langen Jahren gegeben. Deshalb vermochten unter Dreijährigen auch in Deutschland nichts auszureichen, sie wurden überall geschlagen, wo sie den Kampf mit den Deutschen aufnahmen. Noch tiefer aber als die Dreijährigen scheinen die Zweijährigen zu rangiren, deren wir an anderer Stelle gedenken.

Der Hindernissport war massig wie immer, massig trotz Kottlingbrunn und Alag, massig trotz der zahlreichen Vertheile der verschiedenen Rennleitungen, ihn auf eine höhere Stufe zu bringen. In seinem Interesse ist in den letzten Jahren wahrlich genug gesehene, neue Hindernissrennen wurden geschaffen, Steeple-chases für Dreijährige ihr Leben gerufen, aber Alles nichts. Dass aber der Hindernissport nicht recht vorwärts kommen will, daran tragen die Rennstallbesitzer zum grossen Theile die Schuld. Es gibt doch so viele Dreijährige im Lande, welche auf der Flachbahn nichts oder wenig zu leisten vermögen und von denen viele zwischen Flagen gewiss zur Geltung kommen würden. Die Zahl der eingesprungenen Dreijährigen ist aber eine verschwindend kleine. Sie steht absolut nicht in dem richtigen Verhältnisse zu der Zahl der ihnen reservierten Hindernissrennen und Steeple-chases. Man kann doch dermalen nicht sagen, dass ein Stall besonderes Übergewicht ausüben und abschreckend auf die Theilnahme an Hindernissrennen wirken würde. Und dennoch gibt es seitensarweise so viele Rennstallbesitzer, welche ihre Pferde nicht einspringen lassen wollen. Ein *Toral* dürfte Steeplekrieger werden, ein *Habtday* aber darf es nicht sein, wenn der Hindernissport überhaupt noch etwas gelten soll. In der zweiten Hälfte der Saison schienen diese freilich recht treue, aber schliesslich doch keineswegs hochclassige Schimmelstute aber fast unbewingbar. Was nützen die besten und schönsten Ausschreibungen für Hürdenrennen und Steeple-chases, wenn es an Material fehlt, weil die meisten Rennstallbesitzer nahezu eine Aversion gegen den

Hindernissport haben. Derselbe kann erst dann vorwärts kommen, wenn diese Abneigung gewichen ist. Allerdings darf eines nicht vergessen werden. Selbst eine stark anwachsende Sympathie für den Hindernissport kann demselben nicht zur wirklichen Blüthe verhelfen. Dazu bedarf es einer realen, wirklichen Hindernissbahn. Wir aber haben eine solche bis in Pardubitz. Die Steeple-chase-Bahn in Wien verdient ihre Bezeichnung doch nicht, die Sprünge in der Freudenau sind einfach lächerlich. Die Kottlingbrunn Hindernissbahn steht schon auf einem hohen Niveau, wenigstens auch sie wirklichen Spielern vom Schlage einer *Lady Anne* nicht recht zusagt. Pferde wie diese brave Hindernissrenner können nur auf einer fairen Steeple-chase-Bahn zur Geltung kommen. Eine solche aber ist unerschaffenlich notwendig, wenn der Hindernissport wie wirklich blühen und dem Flachensport wenigstens halbwegs ebenbürtig werden soll.

UNSERE ZWEIJÄHRIGEN.

Das Rennjahr in Oesterreich-Ungarn ist zu Ende, man kann also nunmehr ein abschliessendes Urtheil über unsere Zweijährigen fällen, ein Urtheil, das nicht besonders günstig ausfallen kann und hoffentlich durch die Ereignisse des nächsten Jahres eine Remede erfahren wird. Schon seit Jahren äußert stets am Ende der Rennsaison die Klage, dass die jeweiligen Vertreter des jüngsten Jahrganges schlechte Pferde seien, dass die Aussicht auf die Zukunft eine trübe, dass unsere Zucht der Deutschen bereits untergeordnet sei u. s. w. Später wurden dann diese Ansichten stets in günstigem Sinne modificirt, man kam darauf, dass man zu schwarz gesehen habe, dass die Klagen über den Niedergang unserer Zucht keine berechtigten seien. Aber, so sagte man sich zuletzt, es müsse doch etwas geschehen zur Hebung der Zuchtverhältnisse, es müsse neues Blut in's Land kommen, weniger neue Hengste, denn an guten Vaterpferden ist ja eigentlich kein Mangel im Lande, aber neue Stuten! Berechtigter aber als in jedem der vergangenen Jahre sind heuer die Klagen. Schlechteren Zweijährigen als die von 1893 gab es sicherlich noch niemals im Lande, die öffentliche Form wurde in den Zweijährigenrennen noch nie derart auf den Kopf gestellt als heuer. Jedem Optimisten wurden dann die letzten Hoffnungen genommen, als die verschiedenen Niederlagen der Zweijährigen gegen die älteren Pferde erfolgten und als endlich *Masha's* Sieg im Austria-Preis eine gedrückte Stimmung im Inlande, einen Aufschrei der Freude in Deutschland hervorrief.

In früheren Jahren gab es stets einen, zwei oder gar drei Zweijährige, die weit über ihre Altersgenossen hinausragten, und dann eine ganze Schaar Angehöriger der zweiten Classe, von denen viele die Hoffnung eines Emporarbeitens in die Derbyclassse hervorriefen. Heuer gibt es nur recht wenige Zweijährige, welche in ihrem Jahrgange das Prädicat gut verdienen, alles Andere ist nur Handicap- und Verkaufscasse. Man kann nicht sagen, dass einzelne Pferde derart über ihren Altersgenossen stehen, dass eben nur ihnen Anwartschaft auf die reichen Zuchtpreise von 1899 einzuraufen ist. Deshalb muss man für das kommende Jahr jeder Ueberraschung gewärtig sein.

Die ersten Zweijährigen, welche heuer die Aufmerksamkeiten auf sich lenkten, waren *Deaf & Dumb*, *Anska* und *Stabas*. Dann kamen *Budapest Brodler*, *Bonivand*, *Elfr*, *Rosend* die *Cornel* und *Rosch* zu Ehren. Namentlich der letztgenannte Hengst, der sich besonders hervor durch seinen Sieg in den Graf Julius Karolyi-Memorial-Stakes, in welchen er nach *Kampf Anaska* und *Drift* schlug. *Elfr* fiel nicht nur durch seine Schimmelfarbe, sondern auch durch die Treue auf, mit welcher er sich in den zwei Rennen schlug, an welchen er theilnahm. Dann kam das Nini-Rennen in Wien, in welchem ein Nening, von dem schon viel gesprochen worden war, die Bahn betrat. Es war dies *Barnato II.*, der auch in einem Style siegte, welcher die grossen, in ihn gesetzten Hoffnungen zu rechtfertigten schien. Nicht lange aber vermochte er seinen so rasch erworbenen Ruf zu bewahren. Schon bei seinem zweiten Versuche im Vinez-Rennen unterlag er gänzlich und wurde deshalb auch sofort abfällig beurtheilt. Dafür erstand im Rennen der Zweijährigen am 4. Juni in Wien eine neue Grosse in *Doppelader*. Wer so wie dieser Hengst die schnelle *Deaf & Dumb* fast überlegen zu schlagen vermochte, der musste

Deck-Anzeige.

Zu

Harvester

v. Sterling a. d. Wheat ear. v. Y. Melbourne (Sieger im engl. Derby, Vater von Lulu) werden für nächste Deckperiode noch fünf Stuten angenommen. Decktaxe 200 fl.

Gestütsverwaltung in Eyged

(Oedenburger Comit.)

Original Berliner Gummiräder

Originalvertrieb Nr. 602314

Telephon Nr. 7903.

In beliebiger Grösse:

1 Garnitur Räder für Neuttscheider, Profil II, Grösse 80-100, circa 250 d., 1 Garnitur Räder für Brom, Profil III, Grösse 85-105, circa 260 d.

Auch officieile ausverleibliche Gummiräder mit Berlinen Stahlfelgen, die sich per Garnitur um 40 d. höher stellen. Die Räder sind aus dem besten Berliner Gummi erzeugt, aber sehr dauerhaft, und es gilt nur eine Probe, um sich von der Durchschlagskraft derselben zu überzeugen.

Georg Horns, Fabrik und Fahrradwerkstätte, IV, Beudengasse 10.

Wegen Auflösung des Rennstalles

zu verkaufen:

Driver, 4j. F.-H. v. Vinea a. d. Dido.
Bertha, 3j. F.-St. v. Chislehurst a. d. Basta.
Aootylen, 2j. F.-H. v. Master Kildare a. d. Accise.
Banda, 2j. F.-St. v. Master Kildare a. d. Blitz.
Clou, 2j. F.-H. v. Master Kildare a. d. Celia.
Anfragen sind zu richten an Dr. Ernst Russo, Wien, III/3. Strobgasse 19.

Kellerei St. Stefan

(Stefanekeller).

Restaurant ersten Rang.

Steganer, modernte Speisecarte und spirituelle Seltsam.

Telephon 84-83, 14-

I. Rothenthurmstrasse 11, Ertl und Kramerasse

Flor. Fritsch, Besitzer.

Wichtig für Rennpferde!

In der Urmayer Herrschaft sind

Pferde-Bohnen

von ausgezeichnete Qualität zu bekommen; die Bestellungen effectuirt, so lange der Vorrath dauert.

Des Hofrichters-Amt

Urmay, Neutraer Comit., Ungarn

Carl Wickede & Sohn

Knecht und Kompf. Hof-Lieferanten

1/2 Asperngasse 3 WIEN 1/2 Asperngasse 3

empfehlen ihre vorzüglichen Erzeugnisse in

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Sattel, Zaum, Pferdegeschirre, Hufe- und Fahrpfeifen, Pferdeokker, Pferde-Schmiedewerkzeuge, Felzartikel und Stallartikel jeder Art.

Für Rennstallbesitzer.

Schloss Theresienfeld bei Wr.-Neustadt, mit grossen Stallungen (Bordüre für 26 Pferde), Concession für Rennbahn, preiswürdig zu verkaufen. Anfragen unter H. M. 3* an die Redaction dieses Blattes oder an den k. k. Notar A. von Pfusterschmid, Wr.-Neustadt.

K. u. k. Hof-Juweliere

M. Granichstädten & A. Witte

WIEN

I. Tuchlauben 7.

Gesucht: Herrschaftskutscher

Italiener oder Engländer bevorzugt, muss ausserordentlich gute Zeugnisse haben. Gehalt 80 fl. monatlich.

Gesuche mit Zeugnissen und Photographie an die Administration dieses Blattes.



Johann Klöpfer

 HOF-KUNSTMÖBEL-FABRIKANT
serbischer Hof-Lieferant

IV, Wienstrasse Nr. 37. **WIEN** I, Kärntnering Nr. 1.
Etablissement für Einrichtung

Wohnungen, Hotels, Schlösser, wie ganzer Gebäude.

Das Gestüt **Azár**
bei Kisber

nimmt Mutterstuten und Fohlen in Verpflegung
Kisberer Tarif.

Gestüts-Verwaltung Aszar bei Kisber.



Futtermeister

sucht Uebernahme eines kleinen Rennstalles,
eventuell passende Stelle als Futtermeister.
Briefe an F. Koller, Oroszvar.



ein grosser Zweijähriger sein. Wie im Vineyardrennen *Barnato II.*, so versagte im Aspirantenrennen *Bonvicini*, von dem man ungemein viel hielt, dafür tauchte hier von Neuem der Stern von *Gid* auf. Denn schlug *Tindar* in einem kleinen Maidenrennen neun Gegner in verblüffender Manier und *Anuska* bezwang im Metropole-Preis *Mindéy*, *Rio tinto*, *Iro* etc. *Doppeladler*, *Anuska*, *Gid*, *Deaf & Dumb*, *Tindar*, *Broiler* und *Rio tinto*, das waren also nach Schluss des Wiener Sommer-Meetings die zweihundert Grossen.

Die Kiebrünger Renner brachten in Bezug auf die bekannten Zweijährigen keine besonderen Aufklärungen, nur *Gid* befestigte durch seinen Erfolg im Rennen der Zweijährigen am 30. Juli den bereits erlangten Ruf. Er siegte in einem Style, der geradezu Sensation erregte. Dafür aber gab es in Kottingsbrunn ein interessantes Rennen, in dem man sich dahin ungeprüfte Vertreter des 1896er Jahrganges kennen lernen sollte, und zwar solche von Classe, wenigstens von vermeintlicher Classe. Das Rennen war der Preis vom Heleneuthal, welchen *Per Butters* nach prachti- gem Kampf gegen *Galfard*, *Dominik* und *Inländer* gewann, während der heisse Favorit *Dadald* unplatirt endete. Seltensamerweise war die Meinung, dass *Dominik* der Beste im Felde gewesen sei, fast allgemein verbreitet. Bald aber zeigte sich, dass diese Ansicht eine irrige war. Sowohl der *Per Butters* als auch *Dadald* zeigten sich als Maidrennen zu bewiesen, dass *Dominik* ein schra- mmaiges Pferd ist. War aber *Dominik* der schritt- einmal noch seine Maidenschaft hat ablegen können, nicht das Pferd, für welches er gehalten wurde, so entsprach dafür *Romy* umsomehr der hohen Meinung, welche sein Stall von ihm hegte. Das Biennial-Zuchtrennen fiel ihm als leichte Beute zu, die Favoritis *Minderv* und *Deaf* er *Dunlop* waren reschlagere.

Dass *Köny's* Sieg kein Zufallserfolg war, das zeigte sich dann in dem Graf Nesselows Euteryth-Memorial, in dem *Renny* neun Altersgenossen schlug. Darunter befanden sich zwei, deren Ruhm hier zu Grabe getragen wurde. *Per Bullers* und *Doppelader* waren nützens. *Per Bullers* ist später nicht mehr gelaufen. Sein Versagen in dem eben genannten Rennen ist vielleicht auf Umstände zurückzuführen, welche bei einem nachstehabigen Rennen zu beobachten waren. Derjenige, der am stärksten einwirken wollte, *Per Bullers*, war nicht der gute Hengst, als welcher er nach dem Preis vom Hohenelental gelten musste. *Doppelader* aber tat es nicht, sonst hätte er im Gaga-Rennen *Kissassony* schlagen müssen. Inzwischen hatte auch *Barnato II* sich wieder von Neuem hervorgetan und im Stronizian-Handicap *Tindr*, *Seendly* und *Bonivont* bezungen. Das Rennen führt über 1000 Meter; *Barnato II* ist nur ein guter Flieger, mehr nicht. Das war die nächste Folgerung. Dann versuchte sich *Galfard* im Nil-Desperado-Rennen, der zweite im Preis vom Hohenelental konnte *Tha* gewinnen. *Tha* ist ein sehr guter Hengst, der sicherlich aber noch mehr als der knappe Sieg von *Bonivont* über *Bernice* und *Tarna* im Riddott-Rennen.

Da karri dann das Herbst-Meeting in Budapest. Gleich am ersten Tage gab es im Herbst-Versucheneinen eine grosse Enttäuschung: *Glad* endete unglücklich. Man entschuldigte sein Versagen mit Übermüdung und freute sich dann zwei Tage später, als es im Hatvaner Preis *Tímár* gelang, einen neuen Dielpreis Sieg zu feiern. Also doch ein neues Derbydenn trotz der schweren Niederlagen im Karpaten-Preis in László-Lomnici! Und noch eines bekam man — so hiess es wenigstens — zwei Tage später in *Boston*, dem Gewinner des Palatzer Preises, zu Gesicht. Also es sieht um die Zweijährigen doch nicht schlecht aus, erste Bewerber um das blaue Band Österreichs gibt es genug. So dachte man vor dem St. Ladislav-Preis. Dieser stimmte die Hoffnungen gewaltig herab, nachdem vorher schon der Kladruber Preis mit der schweren Niederlage von *Cid* und *Renny* gescheitert war. Man kann denken, den guten *Horibó* und *Anszó* die zwei Teilnehmer der guten Klasse der Zweijährigen neue Nahrung gegeben. *Tímár* und *Boston*, *Bradler* und *Stadsky* kamen hinter — *Florie* ein, ordentlich im Rennen war eigentlich nur *Barnold II* und *Guardian*. So waren dann das Hausfein berechtigter Bewerber um die klassischen Ehren von 1899 arg zusammengezogen. Se bestand aus *Barnold II*, *Guardian*, *Anszó* in erster, *Cid*, *Renny*, *Horibó*, *Ro tinio*, *Tímár* und vielleicht *Pir Ryttler* in zweiter Linie.

Nach Schluss des Wiener October-Meetings stehen die Dinge wieder etwas günstiger. *Cid* ha-

nach im Gursburys-Rennen fast als der Alle gezei-
gt, *Bonvicini*, *Seabird* und *Galifard* haben im
Graf Hugo Henckel-Memorial Proben eines hohen
Konnens abgelegt. Wir haben also demnach ein
Dutzend Zweijährige, welche den Vorzug vor
ihren Altersgenossen verdienen. Davon aber hat
Cid leider keine klassischen Eigenschaften, *Timid* ist
ein ausgesprochenes Flieger, *Per Butlers* ist nur
ein wenig gut, *St. George* ein kluger, *St. George*
colours, *St. George* Memorial richtig, dann gehört er
nicht hierher. *Horobaby* und *Guardian* sind
sehr unverlässliche Pferde, *Tio tinto* scheint auch
seiner besondern Steher zu sein, *Anaska* verdient
als Stute leider nicht volles Vertrauen für das
kommende Jahr, es bleiben somit bis *Barnato II*,
Bonvicini, *Ronny*, *Seabird* und *Galifard* als reelle
Candidates für den Alagar Preis, das Oesterreichi-
sche Derby und das St. Leger übrig. Diese Schaar
ist wirklich klein. Und wenn man in Erwägung
zieht, dass diese Pferde manche ihrer hier nicht
angeführten Altersgenossen, welche sich in Hand-
kaps und in Rennen zweier und dritter Ordnung
vorgehoben haben, keineswegs aus vielen Füh-
rern, man hat aber nicht die Zahl der das Jahr
erwarteten. Ausgang des Oesterreichischen Derby
1899 nicht ausgeschlossen ist. Das Jahr 1898 war
ein Jahr der Ueberrassungen. Das Jahr 1899
konnte dies in noch höherem Grade werden.

DER LIVERPOOL AUTUMN CUP.

Doch nun zu dem diesjährigen Liverpool Autumn Cup. Heuer wurde das Cesarewitch als maassgebend für den Cup angesehen, denn gleich bei Eröffnung des Wettmarktes wurde der Cesarewitch-Sieger *Chalureux* zum Favorit erhoben. Er behauptete sich ziemlich lange in dieser Stellung. Als es aber hies, Sloan, der seinen Aufenthalt in England verliessen hatte, werde auf *Alt Mark* im Sattel sein, wurde diese Stute mit so bedeutenden Sammen gewettet, dass sie als Favorit zu dem Course von 3. 1. startete. *Amma* (5:1), *Goletta* (11:2), *Lomow* (100:14), *Brayhead* (8:1), *Goletta* (100:12) und *Sligo* (100:8) hatten auch noch viele Freunde, *Golden Rail*, *King's Messenger* und *Carlsruhe* (11). wurden ganz vernachlässigt. Nach langer Verärgerung konnte Mr. Coventry das Feld entlassen. *Sligo* übernahm sofort die Führung vor *Brayhead* und *Alt Mark*, wurde aber bald von beiden Pferden überholt, worauf nach 160 Metern *Alt Mark* das Commando vor *Brayhead*, *Sligo*, *Lomow*, *Golden Rail*, *Goletta*, *Amma* und *Chalureux* antrat. Nach dem Meilenstein lief *Goletta* vor, *Carlsruhe* III. war bereits geschlagen. Mit grosser Vorsprung bog *Alt Mark* als Erste in die Gerade ein, gefolgt von *Brayhead*, *Goletta*, *Sligo* und *Chalureux*. Eine Viertelmeile vor dem Ziele waren *Brayhead* und *Goletta* geschlagen und *Sligo* wurde Zweiter hinter *Alt Mark* vor *Chalureux* und *Lomow*. Innerhalb der Distanz versuchten *Sligo* und *Chalureux*, die Führende zu erreichen, *Alt Mark* blieb aber stets vorne und siegte leicht mit anderthalb Längen gegen *Sligo*, welcher ebenso weit vor *Chalureux* eintraf.

Die Siegerin wurde von ihrem Besitzer Lord Derby selbst von Marazion—Altona gezogen. Als Zweijährige gewann sie bloss das Badminton Plate, heuer hatte sie ihr vierten Sieg im Liverpool Autumn Cup kein Rennen gewonnen, war aber in den Tausend Guineen hervorgegangen, indem sie als Dritte hinter *Nan Nier* und *Airs & Grass* einkam. Ihr Sieg hat nicht viel Bedeutung, denn *Alt Mark* trug bloß 7 St.; Sloan hatte zwei Pfund Uebergewicht in den Sattel nehmen müssen. Sehr gut hielt sich *Sligo*, und grossartig lief *Chalureux*, dessen unter dem hohen Gewichte von 8 St. 9 Pf. errungenen dritten Platz unserer Beachtung verdient, als *Chalureux* ein paar Tage vor dem Rennen nur Schrittarbeit hatte verrichten können. Viele Pfunde unter ihrer besten Form lief *Goletta*; sie spielte eine sehr schlechte Rolle im Rennen. Im Nachstehenden geben wir die Siegerliste dieses Rennens seit 1876 und die Stammtafel von *Alt Mark*:

Jahr	Sieger	Preis	Alter	Reiter
1876	Activty	23.1	3	P. Archer (20)*
1876	Pontoon	40.1	3	8. Hopkins (8)
1877	Arbitrator	100.15	3	9. O'Brien (8)
1878	Belshazzar	4.1	2	7. S. Lester (15)
1879	Master Kidnapper	100.8	4	13. P. Archer (11)
1880	Princess	100.10	4	10. J. Herbert (12)
1881	Pirius	100.6	4	6. J. Woodburn (18)
1882	Goletta	100.7	7	2. J. Woodburn (18)
1883	Realist	5.1	2	3. C. Wood (10)
1884	Thibals	9.2	6	4. P. Archer (15)
1885	Kilbride	100.12	6	1. T. Cannon (5)
1886	Melton	100.8	4	3. J. Watts (18)
1887	S. Minn.	11.2	4	1. T. Cannon (5)
1888	Lady Rosebery	100.8	3	5. W. Wood (12)
1888	Philomel	100.14	4	1. J. Woodburn (18)
1889	Lady Rosebery	4.1	2	7. S. Lester (15)
1891	Madama d'Albany	3.1	4	6. W. Hall (16)
1892	Winnall	100.30	3	10. J. Herbert (12)
1893	La Piche	11.1	4	6. J. Watts (12)
1894	Son of a Gun	10.1	1	9. J. Woodburn (18)
1895	Realist	5.1	2	3. C. Wood (10)
1896	Count Schomberg	3.1	4	1. S. Lester (15)
1897	Chalureux	8.8	3	10. J. Herbert (12)
1898	Alt Mark	8.1	3	7. O. Sloan (10)

*) Die eingeklammerten Ziffern bedeuten die Zahl der Starter.

Jahr	Sieger	Preis	Alter	Reiter
1876	Activty	23.1	3	P. Archer (20)*
1876	Pontoon	40.1	3	8. Hopkins (8)
1877	Arbitrator	100.15	3	9. O'Brien (8)
1878	Belshazzar	4.1	2	7. S. Lester (15)
1879	Master Kidnapper	100.8	4	13. P. Archer (11)
1880	Princess	100.10	4	10. J. Herbert (12)
1881	Pirius	100.6	4	6. J. Woodburn (18)
1882	Goletta	100.7	7	2. J. Woodburn (18)
1883	Realist	5.1	2	3. C. Wood (10)
1884	Thibals	9.2	6	4. P. Archer (15)
1885	Kilbride	100.12	6	1. T. Cannon (5)
1886	Melton	100.8	4	3. J. Watts (18)
1887	S. Minn.	11.2	4	1. T. Cannon (5)
1888	Lady Rosebery	100.8	3	5. W. Wood (12)
1888	Philomel	100.14	4	1. J. Woodburn (18)
1889	Lady Rosebery	4.1	2	7. S. Lester (15)
1891	Madama d'Albany	3.1	4	6. W. Hall (16)
1892	Winnall	100.30	3	10. J. Herbert (12)
1893	La Piche	11.1	4	6. J. Watts (12)
1894	Son of a Gun	10.1	1	9. J. Woodburn (18)
1895	Realist	5.1	2	3. C. Wood (10)
1896	Count Schomberg	3.1	4	1. S. Lester (15)
1897	Chalureux	8.8	3	10. J. Herbert (12)
1898	Alt Mark	8.1	3	7. O. Sloan (10)

EINGESSEND.

Badapetz, 14. November 1898.
(Geehrte Redaction!)

Mit gespannter Aufmerksamkeit las ich den Leitartikel in Nr. 97 Ihres Blattes. Wie immer bewunderte ich die klare, kernige Ausdrucksweise, würdig dessen, der in einer guten Sache als Vorkämpfer auftritt. Dann durchlief ich den unbedeutenden Artikel und liess mich „Fongrats“ zu der Noth, überschreiben »Der Automobilclub«. Zu meinem Befremden sties ich zweimal auf das Fremdwort »Garage«. Hurrah, dachte ich, die Gelegenheit ist gegeben, mein bescheidenes Scherlein zur Sprachverwirrung beizutragen.

Sollte »Unterkerk«, »Schotzsch« oder etwas Ähnliches für die — Mehlspeiskochin nicht verständlicher sein?

Scrutator.

Vor Allem muss ich meiner grossen Freude darüber Ausdruck geben, dass unser hochverehrter »Scrutator«, dessen treffliche Feder von den Tuffsteinen so geschäftigt wird, nach langer Pause wieder einmal etwas sich hören lässt. Und wenn es zunächst auch nur ein guter Witz auf unsere eigenen Kosten ist, den er uns sendet, so bringen wir ihn gerne, weil wir nicht klandeln sind und weil »Scrutator« — wenigstens scheinbar — Recht hat.

Aber nur »scheinebar«!

Vor Allem kann ich bei dem heutigen Umfange der »Allgemeinen Sport-Zeitung« langst nicht mehr jede einzelne Seite vor der Drucklegung selber lesen, und dass in der ehemaligen Gebrauchssprache fremden Ausdrücke noch lange nicht das grösste Unglück. Im vorliegenden Falle war sogar mein eigenes Fleisch und Blut, nämlich mein Sohn Herbert, der vernünftliche Ministerial, weil er es ist, der die Automobil-Notiz nach dem Pariser »Herald« verfasst hat. Er hat aber den Ausdruck »Garage« absichtlich belassen, weil er weiss, dass ich ein feindliches Wort noch lieber überbietet als schlecht überbietet wiederzugeben sehe und weil die Beschreibung »Garage« im Sport nun allgemach ist, im bisher unbekannten und mir keinem unserer Wörterbücher zu finden ist. Obgleich nun die Bedeutung des Wortes aus dem Sinne der Noth so ziemlich hier zu erkennen ist, hielt er auf unter solchen Umständen gleichwohl für besser, es mir vorzubehalten, für die Zukunft die passende deutsche Bezeichnung für »Garage« zu wählen, und — damit hat er nur ganz recht gehabt.

Gleichwohl las ich leinewegs, dass in der »Allgemeinen Sport-Zeitung« schon Dinge passiert sind, die mir wirklich sehr unangenehm waren. Hier ein Beispiel: Ich strebe nämlich auch so, dass die Deutschen in Österreich ihren Pferden unsere deutsche Namen geben mögen. »Scrutator« kann sich mein Vergnügen vorstellen, als ich im vorigen Winter, während ich in Monte Carlo weilte, nach nachheriger Veranlassung über ein kleines Stückchen in die Blüte fiele, in dem einer ein Renzallstüber geteilt wird, weil er ein Pferd — *Wahrende Loh»* benannt hat, während in der zweiten ein anderer, der einen Traber eines englischen Namens gab, zu der »schon passendem Wahl beglückwünschte«!

Was konnte ich machen?

Alle kräftigen Donnerwörter, die beiden unglücklichen Notizen nicht mehr zugehört zu machen. Wer das Zeitungsgeschäft kennt, weiss, dass die Schwierigkeiten der redaktionellen Mache, der Weiss, dass beim besten Blatte und zu Sachen vorkommen, über die der Herausgeber am liebsten sich — oder vielleicht einen Anderen — die Haare zerkaufen möchte. Es gibt eben nicht alle Volkswörter auf der Welt, und in dieser Erkenntnis bin ich ganz zufrieden damit, wenn ich das Bewusstsein habe, das Beste zu wollen und es auch nimmermehr zu erstehen, selbst eben — die vorhandenen Kräfte reichen!

P. S.

FONOGR.

NACHSTEN SAMSTAG: Manchester November-Handicap.

MR. W. SMITH, ein bekannter englischer Züchter, Besitzer des Whimpe-Gestütes, ist vor Kurzem gestorben. 703 UNTERSCHRIFTEN wurden für die Zweitausend 87 Neuzugänge für die Tausend Guineen 1900 abgegeben.

FURST LADISLAUS LUDOMIRSKI wurde als Jahresmitglied in den Jockey-Club für Österreich aufgenommen.

FLYING FOX, welcher als der berechnigste Reiter unter dem blauen Band Englands gilt, hat im kommenden Jahre nicht weniger als zwanzig Raggements abgegeben.

DES ERGEBNISS der am vorgangenen Dienstag stattgefundenen Größten Ausrangungsaction war ein recht günstiges. Für 90 Pferde wurden insgesamt 46.170 Mk. erzielt.

»DAS SABELFECHTEN« von Luigi Barbasetti — ein klassisches, prachtvoll ausgestattetes Fechtwerk — ist schon in unserem Verlage erschienen. Näheres unter »Literatur«.

IN AUTEUIL werden heute der Prix Aguado, eine Steeplechase von 15.000 Frs. für Dreijährige, und der gleichfalls mit 15.000 Frs. ausgestattete Prix de Châlons, eine Hürrenunter-Steeplechase, pelafé.

DODD ist mit 84 Jahren der diesjährige Champion unter den französischen Flachrennreitern. Ihm reihen sich T. Lane mit 64, E. Watkins mit 60, Bridgeland mit 58, W. Pratt mit 43, Weatherdon mit 42 Erfolgen etc. an.

IN ENGLAND wird in dieser Woche die diesjährige Flachrennsaison zu Ende gebracht. Es finden noch am Montag, Dienstag und Mittwoch in Warwick, am Donnerstag, Freitag und Samstag in Manchester zwei grosse Meetings statt.

THE GRAFTER, der Gewinner des letzten Melbourne Cup, wurde für englische Rechnung angekauft und wird demnächst nach England gebracht werden. *The Grafters* soll Englands für den achtzigjährigen Ascot Gold Cup und ähnliche Alterswettrennen erhalten.

HERR LUDWIG VON KRAUSZ, der heuer recht wenig Glück gehabt, scheint sein Gesicht ganz auflösen zu wollen. Man wird wenigstens diesen Schluss aus der Thatsache ziehen, dass der ungarische Sportsman nicht weniger als acht Stuten nach Russland verkauft hat.

DIE DECKTAXE des im königlich ungarischen Staatsgestüte Kiskülfeld aufgestellten *Guerrier* beträgt nicht bloß 100 Kr., wie es in der vor Kurzem verlautbarten Kundmachung, die Auszahlung der Kisküfer Heugte betreffend, liess, sondern wurde mit 300 Kr. festgesetzt.

ZWEI PFUND UBERGEWICHT trug *Alt Mark*, die Gewinnerin des Liverpool Autumn Cup, im Sattel. *Alt Mark* gewann übrigens 34 Stunden später in Liverpool das Ormond Plate gegen ihren einzigen Gegner *Berksley*; ihr Startpreis betrug 20 Pfund, und sie siegte mit zwanzig Längen.

DEUTSCHLAND wurde heuer — nach einer Zusammenstellung des »Deutschen Sports« — 97 Jährigen um den Gesamtpreis von 395.710 Mk. auf öffentlichen Auktionen verkauft. Der theuerste Jahrling war der von Bendigo—Wera gezogene *Wolfgang*, den Herr Welsberg mit 13.000 Mk. bezog.

NON PLUS ULTRA heisst der von Grafen Louis Trauttmansdorff angekauft einjährige Halbblut von Margit und Brallio und rechte Bruder von Rigent und *A Jour*. Es wäre zu wünschen, dass *Non plus ultra* eher in die Fussstapfen von Margit treten möge, als dass er *non plus ultra* ausreisse.

!NEU! !NEU!
Hufeisen-Stollen mit elastischer Einlage

Bester Stollen der Welt.

Rutschen oder Stürzen der Pferde auf glattem Boden gänzlich ausgeschlossen.

Englisch-Amerikanische Gummivarves-Niederlage Krebber & Wydra, Wien, I. Herbergasse 4.

Erste und älteste Spezialgeschäft für Pferde Sport.

Ludwig Toth, Wagenbauer und Riemer

gegründet 1818

PRESSBURG, Grösslinggasse Nr. 20

empfehlen alle Gattungen Luxus- und Geschäftswagen, Pferdegeschirre, Reit-, Fahr- und Reitzeugen. — Spezialität: Original-Landschütter-Jagdwagen.

Preisreduktion gratis und franco

Local-Veränderung.

Wir erlauben uns hiermit dem P. T. Publicum ergebenst anzuzeigen, dass wir unsere Bureau und Verkaufs-Localitäten, welche sich bisher Wien, I. Strauchgasse 2, befanden, ab November d. J. nach

Wien, I. Renngasse Nr. 6

verlegt.

Hochachtungsvoll

M. Hann's Söhne.

1, 2, 4, 5 Rennst.-Familien, 3 Rennst.-St.-Familie, 6, 8, 10, 11 St.-Familien, die anderen Outfitter-Familien.

RENNEN.

TERMINE.

DEUTSCHLAND.

Berlin-Carlshorst. 22. November

ENGLAND.

Warwick. 21., 22., 23. November

Newmarket. 24., 25., 26. November

FRANKREICH.

Bordeaux. 20., 24. November

Marseille. 20., 21., 22., 23. November

Vincennes. 21., 22. November

Zuglilien. 22. November, 2., 3. December

Colombes. 23. November

Saint-Ouen. 25. November

ÖSTERREICH-UNGARN.

Budapest (Führer-Meet.) 6., 7., 9., 11., 13., 14., 16., 18., 21., 23., 25., 27., 29. November

Telis. 21., 22., 23. November

Budapest (Sommer-Meet.) 10., 11., 13., 20., 22., 24., 25., 27., 29. November

Budapest (Herbst-Meeting) 24., 26., 29., 30. September, 1., 3., 5., 7., 9., 10. October

NENNUNGSSCHLUSSE.

DEUTSCHLAND.

NOVEMBER.

und 100.000 Mk. — Fürstberg-Memorial 1900. Ehrenpr. und 50.000 Mk. zweite Anstalts-Nachzahlung. — Gr. Preis von Baden 1900. Ehrenpr. und 10.000 Mk. — Fürstberg-Memorial 1901. Ehrenpr. und 50.000 Mk. an nemem.

RESULTATE.

Liverpool 1898.

Freitag den 11. November.

LIVERPOOL AUTUMN CUP. Hep. 1000 sov. 2200 M.

Lord Derby's Bj. F.-St. *Alt Mark* v. Marcion — Alloria, 7 St. (G. Lambton). T. Sloan 1Mr. Dobell's 4j. br. H. *Silgo*, 7 St. 10 Pf. J. Harrison 2Sir J. Collier's 4j. br. H. *Chalvieux*, 8 St. 9 Pf.L. de Rothschild's 4j. *Goldta*, 9 St. O. Madden 3Mr. Jersey's 4j. *Brayhead*, 8 St. 3 Pf. F. Allsopp 0P. H. Osborne's a. *Acmena*, 7 St. 1 Pf. S. Chaddley 0Herr v. Westmeister's Bj. *Lownd*, 7 St. 1 Pf. S. Loates 0Lord Stanley's 6j. *Golden Rule*, 7 St. 7 Pf. N. Robinson 0Lord Percy's 5j. *King's Messenger*, 7 St. 5 Pf. Morgan 0P. Torero's a. *Carlouche III*, 6 St. 9 Pf. Torero 0Wett.: 3 Alt *Mark*, 5 *Acmena*, 11 2 *Chalvieux*, 100 14 *Lownd*, 3 *Brayhead*, 100 12 *Goldta*, 100 8*Silgo*, 25 *Golden Rule*, 33 *King's Messenger*, 100 *Carlouche III*. Platz (1, 2, 3): 5:4 auf *Alt Mark*, 11:10*Chalvieux*, 11:8 *Acmena*, 7:4 *Lownd*, 3 *Goldta* und *Brayhead*, 6:3 *Silgo*, 6 *Golden Rule*, 7 *King's Messenger*, 20 *Carlouche III*. Leicht mit anderthalb Längen gewonnen; absonderlich zurück der Dritte. Werth: 1075 Ffd. St.

Autuill 1898.

Sonntag den 19. November.

PR. MONTGOMERY. St.-ch. Hep. 40.000 Frcs. 5600 M.

Bar J. Fioot's 5j. F.-H. *Vaucouleurs* v. Border Minstral — Sargite, 7 3/4 Kg. (Guisebert). Brooks 1M. Meiner's 4j. br. St. *Gouverneur*, 66 1/2 Kg. Lagen 2G. Gruit's a. *F.H. Moutiers*, 62 Kg. Lavie 3Ch. L'Hoste's 5j. F.-St. *Silho*, 67 1/2 Kg. Frost 0Vic. de Buisseret's 6j. br. St. *Maron*, 65 Kg. T. Brown 0M. Marchand's 5j. F.-H. *Reine*, 62 1/2 Kg. 11 2M. Labreche's a. br. *Cill Dara*, 60 Kg. F. Morris 0Tot.: 189: 10. Platz: 189 1/2; 10 und 28: 10. Wett.: 5:4 auf *Vaucouleurs*, 6 *Gouverneur*, 7 *Moutiers*, 12 *Panum*, 14 *Cill Dara*, 15 *Silho* und *Maron*. Leicht mit fünf Längen gewonnen; schlechter Dritter. *Moutiers* und *Cill Dara* beile. *Silho*, *Maron* und *Panum* brachen aus. Werth: 38.627 1/2, 4615, 2807 1/2 Frcs.

NOTIZEN.

DER FINGIRTE NAME Mr. Five wurde gelocht. PIMASZ wurde von Herr Caspar von Geist an Baron Sigmund Ueberti verkauft.

DAS GESTÜT MIKLOSALVA kaufte *Aidr* von Oberleutnant von Janos-Bowaski und verkaufte *Lebig* an Mr. Newmark.REUGELD in allen Engagements in Österreich-Ungarn erklärten Graf Stefan Karolyi für *Klondike* und Baron G. Podmaniczky für *Ozan*.LOVO, eine Mutterstute des Baron Johann Harakly, ist eingegangen. Sie hat nichts Besseres als *Leben II* und *Lebichrd* gebracht.GRAF LOUIS TRAUTMANSDOERFF erklärte Reugeld für die Zweijährigen *Goldene Eva* und *Ladra* und für die Jährliche *Bekannter*, *Hubicka*, *Klara*, *Macht nicht* und *Pastourelle* in allen Engagements in Österreich-Ungarn.

MISS MARGARETH BENSON, die Witwe des in früheren Jahren mit so grossem Erfolge bei uns thatigen Trainers Thomas Benson und Mutter des bekannten Gestütmehrs William Benson, ist vor Kurzem in Newport gestorben. Die Verbliebenen, welche seit dem Jahre 1842 mit dem irlandischen Rennsport in Verbindung stand, sollen sich zu ihrem Ende den lebhaftesten Anteil an allen sportlichen Vorgängen, in die wohnte sogar trotz ihres hohen Alters von 77 Jahren noch dem dimjährigen Königs-Preis bei. Sie wurde am 11. d. M. unter grosser Beteiligung zu Grabe getragen.

REITEN.

IN DERTINA'S REITSCHULE, welche bekanntlich in der Ravennefgasse ihr Heim hat, fand am 17. d. M., Abends 7 Uhr, das erste Carrousel in dieser Saison statt. Eine distinguirte Zuschaueracht, in welcher man eine Anzahl von Mitgliedern der Aristokratie, so die Marquise Tacoli, Baronessen Franchescini, die Grafen Fugger und Thaur mit Gemahlissen, Sternberg, Kinsky, Hoya, von Zunkler u. A. bemerkte, hatte sich eingefunden, um Zeugen der equestrischen Leistungen zu sein, welche Herr Dertina seinen Gästen bot. Der Tod der Reitschule sowohl wie die Detailwirkung auf den Zuschauer waren die denkbar günstigsten. Ein vornehmer, sehr sportlicher Zug geht durch das Ganze, und man gewahrt im ersten Moment, dass eine künigliche Hand, ein routinierter Reckmann hier die Zügel führt. Kuckhalloses Lob verdient im Besonderen das geradezu prächtige Pferdmaterial; in dieser Richtung steht Dertina's Institut wohl ohne Concurrenz da, unter allen derzeitigen Reitschulen in der Residenz. Da gibt es keine defecten Ammuniere, es sind überwiegend Blutpferde, von zum Theil geradezu bestechender Exterieur, in vorzüglicher Condition, sehr gut geritten, Aufzucht und Sattelzug schneid und sauber, die Führung des Ganzen mit einem Wort, eine durch und durch gediegene. Das Vogel schoss wohl der prächtige *Stuch* ab, ein wahrhaft nobel, perfect gerittenes Thier, das Stallmeister Braun in der Krenoffungspiece in der Campagneschule verführte. Nach einer hübschen Vorführung eines jungen Eleven auf einem langgest. Schimmel folgte die Springnummer eines Berelers auf einer superben, ungemessen gangigen Vollblutstute, welche die hohen Hürden sehr gut nahm. An dem eigentlichen Carrousel theilnahmen sich 16 Herren unter Führung ihres Lehrers Dertina. Die sammt und sonders sehr gut berittenen Theilnehmer vollführten alle Touren und Figuren recht exact; die hellereichtete grosse Rollbahn bot ein schönes Bild. Wir schrieben von Dertina's Institut mit den besten Eindrücken.

LANDES-PFERDEZUCHT.

FÜR RECHNUNG einiger Privatgäste in Livland hat ein dortiger Züchter und Importeur, Herr Lippliger in Thudra, kürzlich wieder vier Halbblutpferde in Ungarn gekauft, nachdem derselbe bereits im Vorjahre sechs Pferde des gleichen Schlages in seine Heimat gebracht hatte. Die von Herrn Lippliger gekauften Halbblutpferde zeichnen sich durch besondere Knochenstärke und Ebenmass der Formen aus. Sie sind zumal Nachkommen von in Merobergs aufgestellten Hengsten.



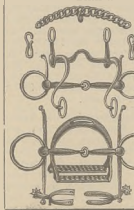
Thierarzt **S. REISS**, Wien, XVI. Grundsteingasse 29 u. 31.
kranke Thiere in Behandlung.
Preis pro Tag und Kopf täglich fr. 1.20, für kleinere 50 bis 75 kr.



Gegründet 1880.

Rainfelder Weichsel-Glaser-Reinigung

Stahlwaren-Fabrik



Gegründet 1795.

Erste Wiener

Sporerwaren-Fabrik

M. HANN'S SÖHNE

Wien, I. Rennasse 6 k. u. k. Hof-Lieferanten Wien, I. Rennasse 6.

empfehlen die Erzeugnisse ihres Etablissements, und zwar: *Weichsel-Reinigung* (Weichsel und Stahl) für Gabeln und Scheren, *Sporerwaren* aller Art in einfacher und feiner Ausführung, *Wagenbau-Artikel*, *Doelbelschläge*, *Nabengänge* etc. *Reben-, Garten-, Baum- und Traubenschere*, *Treib- oder Elevationsrollen* (System Schwarz), *Werkzeuge* und technische Bedarfsartikel (Eisen und Stahl), *Geschmiedete Bügelisen*, *Stahl- oder Eisen-Perlen* etc.

Patent-Pferdeheisen und Ochsenkannen-Beschläge.

Spezial-Preis-Courante gratis und franco.

Telephon Nr. 4194.



BERNDT'S ALLWAAREN FABRIK

ARTHUR KRUPP

VERSILBERTE TAFELGERÄTHE, BESTECKE ETC.

KUNST-BRONZE.

KUCHGESCHIRRE AUS REIN-NICKEL

NIEDERLACEN IN WIEN:

I. WOLLEZELE 12.-I. GRABEN 12.

I. BOGNERGASSE 2.-VL. MARIANILFESTR. 39-21.

PRAG: GRABEN 37.

BUDAPEST: WAITZNERGASSE 25.

PREIS-COURANTE UND PROSPECTE GRATIS.



TRABEN.

TERMINE.

Nizza 1899. 25. Februar, 1. 3., 5., 7. März Wien (Oster-Meeting) 4., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21. Mai Wien (Sommer-Meeting) 15., 18., 20., 22., 25. Juni Baden bei Wien: 25. Juni, 2. 6., 9., 12., 16., 20. Juli, 10., 13. und Herbst 91.

NOTIZEN.

RÄTHER, eine mit dem jüngsten Import der Firma W. Schreyer & Co. nach Wien gekommene 5-jährige St., wurde von Baron Gustav Springer erworben.

ATHANIO 2-10 ist aus dem Besitze des Gustav Grünberg in der Firma S. Spitz & Co. übergegangen. Gleichzeitig wurde dieselbe dem vordem gleichfalls dem Gustav Grünberg gehörigen Hengste Logo 2:19 und Herbst 91.

HAPPY BIRD, die bekannte Amerikanerin, die von Kurzem von hier an Herrn Carlo de Pizzocchi nach Italien verkauft wurde, errang am Sonntag zu Mailand ihren ersten Sieg in ihrer neuen Heimat. Sie gewann den Premio Conte Venini, ein Heulafren über 3000 Meter, in 4:49 gegen *Astrin, Ita und Aida*.

WAREN von Ariston-Nelly, von Black Diamond, wurde von der Firma Morgestgen & Ruzicka an Herrn Daniel Capor, einen Züchter in Tegseehl im Hainfeld, verkauft. Der Hengst ist ein ganz gewöhnlich in seinem 14. Lebensjahre steht, hat sich als Erzeuger von *Blair*, bekanntem einem unserer besten Dreijährigen, einen Namen gemacht.

FALKLAND 2:18^{1/2}, v. Happy Medium, der heuer im Geschie des Gratsch-Winns in Hollebach als Besahler thätig war, wird in der kommenden Dekade in der Zuchtanstalt des Wiener Trabrenn-Vereines in Kragan aufgestellt werden. *Falkland*, der früher Eigentümer des Geschie des Gratsch, wird, obgleich er Kurzer von der Firma Spitz & Co. erworben.

PFÄFFSTATTEN bildete sich nach und nach zu einer kleinen Trabrenn-Gesellschaft heraus. Erst vor Kurzem hat dort einer unserer prominenten Trabrennler sein Quartier aufgeschlagen. Trainer Müller hat nämlich mit dem *Pferden* des Hengst C. Lorenz nach Pöfing überzogen, um zu nächst dort zu überwintern und dann seinen Pflegerbefehlen auf der Badener Trabrennbahn die Vorbereitung für die Wiener Frühjahrsrennen zu geben.

IN MAILAND wird heute das dritte Herbst-Meeting des an vorstehenden Sonntag begangenen. Die Hauptmannschaft des heutigen Rennfestes bildet der Premio Ippodromo, ein Stiefhahnen-Handicap über 1800 Meter (zwei von drei), in dem so ziemlich das Beste concurrenzberechtig ist, was gewöhnlich in italienischen Rennen vorhanden. nämlich *Miss Bowerman, Astrin, Brando, Diana, Belwether, Margaret L., Tacoma, Princetta und Happy Bird*.

EIN SENSATIONSJÄHRLING soll von der Zucht- und Trainingsanstalt des Wiener Trabrenn-Vereines zu Kragan beherbergt werden. Es ist dies eine Halbsester unserer inländischen Trabrennkönigin *Princess Nelly*, die von Callisto-Nelta gezogene *Princess Nelly*, die sowohl was körperliche Entwicklung wie Leistungsfähigkeit an den höchsten Erwartungen berechtigt. Trainer McDonald versichert, sie ein besseres junges Pferd in seiner Hand gehabt zu haben.

BLENNERHASSETT, ein zweijähriger Hengst von Onward-Glean, von Dictator, wurde bekanntlich, wie neuer Tappan bei der Ausstellung in Lexington um eine ziemlich hohe Summe erworben. Wie wir nun erfahren, ist *Blennerhassett* nicht für die Firma Morgestgen & Ruzicka erstanden worden, in deren Auftrag Trainer Tappan die amerikanischen Märkte besuchte, sondern für Berliner Rechnung. Angeblich hat der Herr für Mr. Prince Smith bestimmt.

CAD 2:07^{1/2}, den neimportierten Amerikaner der Herren Schlesinger & Co., hatten wir bald nach seiner Ankunft in Wien, die bekanntlich in der Vorwoche erfolgreich seinen Gelegenheits. Der Hengst ist ein kleiner Dunkelbraun mit weissen Abzeichen an den Fesseln, dem man das bedeutende Rennpferd auf den ersten Blick antrifft. *Cad* steht über Vieren, hat eine starke Prospektive, gute Qualitäten und eine feste Kruppe. Er ist 15 Hand 3 Strich = 167 Centimeter hoch. Auf sein Debit auf dem Continent darf man begierig sein.

CAVALIERE ROSSI gewann am Sonntag in Mailand das Gran Critterium Internazionale, das werthvolle Stiefhahnen (zwei von drei) für Zweijährige, über 1800 Meter, mit seiner Fuchseule *Diana*, ersten Tochter des Adante und der Gisella. Diana gewann die zwei vorhergeschriebenen Stechen gleich hintereinander, und zwar jedesmal gegen ihren Stallgenossen *Darwing*. Die *Distanz* brachte sie hinter *Wall* nicht heraus. In der 3. und 4. zurückgelegt, was einer Kilometerzeit von 1:40^{1/2} entspricht. In dem Rennen liefen zwölf Pferde.

DIE TERMINE für die nächstjährigen Wiener Trabrennen sind nunmehr, wenn auch noch nicht endgültig, bestimmt worden. Im Vorjahre sollen 1899 an 25 Tagen hinter der Rotunde Trabfahnen stattfinden, und zwar am 25. 26. März, 2. 3. und 6. April (Oster-Meeting); am 4., 7., 11., 14., 16., 18. und 21. Mai (Frühjahrs-Meeting); am 15., 18., 20., 22. und 25. Juni (Sommer-Meeting) und am 24. und 28. September, 1. 5., 8., 12. und 15. October (Herbst-Meeting).

MAID OF HAIHDOPH ist der Name einer fünfjährigen Amerikanerin, die Herr Fleischmann in America für die Firma Spitz & Co. in New York, in New York hat ihr Herr Fleischmann beliehen lassen, und zwar im Hinblick auf ihren Vater King *Norwood*, der gegenwärtig im Geschie Haidhof als Deckhengst thätig ist. *Maid of Haidhof* hat einen Record von 2:29^{1/2}, 1:32^{1/2} pro Kilometer), soll aber Besseres leisten können, als dem entspricht. Für die Rechnung der Herren Spitz & Co. wurde ferner *Rosamund 2:22^{1/2}* erworben, eine sechsjährige Schweißmähle, die ob ihrer besonderen Schönheit auf vielen Ausstellungen prämirt wurde. Uebrigens hat die Firma Spitz bei ihren diesjährigen Erwerbungen, 22 an der Zahl, darunter mehrere sehr schnelle Zweijährigen, nicht *Blas* auf Schnelligkeit, sondern auch auf Körperstärkung und Stuhlgang vornehmlich Wert gelegt.

1,000.371 KRONEN wurden im Laufe des Jahres 1898 auf dem Wiener Trabrennen gewonnen. Ausserdem an Rennpreisen gegeben. Der Löwenantheil von dieser Summe, 619,120 Kronen, gelangte in den Rennen auf der Wiener Trabrennbahn zur Vertheilung. Auf Raden und auf 38,800 Kronen auf der ersten 2. und 3. Renner. Im Vorjahre betrug die Gesamtsumme aller auf den drei Trabrennbahnen erster Klasse in Oesterreich gegebenen Rennpreise 959,890 Kronen, wovon auf Wien 547,730 Kronen, Baden 342,550 Kronen und Triest 65,610 Kronen kamen. Nachfolgende Tabelle zeigt die Zunahme der Rennpreise auf unseren Bahnen erster Klasse während der letzten fünf Jahre.

Jahr	Wien	Baden	Triest	Summe
1894	500,000	164,200	35,500	569,800
1895	450,000	206,100	35,500	718,300
1896	428,000	212,200	35,500	715,700
1897	417,000	242,500	65,500	765,000
1898	619,120	342,550	65,610	1,000,371

CRESCEUS 2:05^{1/2}, von Robert McGregor-Mabel (Mutter von *Nightingale 2:10^{1/2}*), wurde von Herrn H. F. Fleischmann in New-York für die Wiener Firma Spitz & Co. erworben. In diesem Hengst kommt ein Traber von sehr guter Classe nach Europa. *Crescius*, der erst im Vorjahre in die ersten Preise der ersten Meeting des Grand Circuit auf Fort Wayne, als er dort selbst im Rennen für die 2:17-Classe nach acht heißen Stechen gegen dreizehn Gegenwärtiger *Eagle Flanagan* und die *Maid of Haidhof* in der letzten Zeit des Jahres nacheinander gewann, zeigte er hierbei für die ersten Dreijährigen und in Abrechter der Umstände wunderbaren Zeiten von 2:19^{1/2}, 2:11^{1/2}, und 2:11^{1/2}. Zu bemerken ist, dass er in drei von den vorhergehenden Stechen Zweiter gewesen war. Seine diesjährige Leistung, die er sein Sieg in den werthvollen Great Stallion Stakes zu Reville, in welchen Rennen er den ausgezeichneten *Bingen 2:05^{1/2}*, schloß *Crescius* wird mit den übrigen Pferden des Fliegmannschen Imports am 1. December in Wien eintreffen.

MISS BOWERMAN befindet sich jetzt in grosser Form. Am 8. 6. gewann sie in Treviso den Premio delle Tribune, ein Stiefhahnen-Handicap über 1800 Meter, wobei sie sich ein neues Stiefhahnen-Record von 1:36 holte. Zur Entscheidung des Rennens waren vier Stechen notwendig. Das erste gewann *Milady* (1679 Meter) in einer Kilometerzeit von 1:30^{1/2} gegen *Victor B.* (1779 Meter), die 1:27^{1/2} brach, und *Brando* (1745 Meter), während *Belwether* und *Miss Bowerman* unplatziert waren. Im zweiten Heat siegte dann *Miss Bowerman* in der vorerwähnten Recordzeit gegen *Victor B.*, die hier den Kilometer in der überraschenden Zeit von 1:25^{1/2} lief. *Milady* war Dritte. Das dritte Stechen lief dann *Victor B.* (1:29^{1/2}). *Miss Bowerman* (1:27^{1/2}) war Zweite vor *Milady*. Am vierten, dem Entscheidungssiegen, nahmen nur mehr *Miss Bowerman*, *Milady* und *Victor B.* theil. Die drei Pferde schieden in der Reihenfolge *Milady*, *Victor B.* und *Miss Bowerman* ab. Die Kilometerzeiten waren 1:27^{1/2}, 1:32^{1/2} und 1:27^{1/2}. *Miss Bowerman* erhielt den ersten, *Victor B.* den zweiten und *Milady* den dritten Preis. Am Sonntag siegte dann *Miss Bowerman* in Mailand im Premio Milano (2000 Lira, 1840 Meter) Stiefhahnen drei von drei gegen *Victor B.*, *Diana*, *Princetta*, *Tacoma* und *Brando*.

DIRECTUM, der berühmte amerikanische Trabrennpferd, hat vor Kurzem den Berliner gewechselt. Sein bisheriger Eigentümer, Mr. J. E. Greco, versetzte ihn Ende des vorigen Monats um die Kleinigkeit von 20,000 Dollars in Gold an Mr. E. W. Woodruff, der ihn gegenwärtig neun Jahre alt. Den Gipfelpunkt seines Ruhmes erreichte er als Vierjähriger, 1895, in welchem Jahre er am 18. October zu Nashville das dritte Heat erster Klasse in Gold an Mr. E. W. Woodruff gewann. In 2:04^{1/2} gewann. Diese Zeit ist die beste, die ein Traber jemals in einem Rennen bisher gezeigt hat. Geschlagen wurde sie überhaupt nicht, nur *Alis* erreichte sie im Jahre 1894. Was *Directum* als Rennpferd war, zeigt die gleichzeitige Zusammenkunft der ersten Leisetreuer gegen Zeit und der ihm gewonnenen Stiefhahnen in Rennen im Jahr 1893:

Cleveland, 27. Juli, gegen Zeit, altes Sulky	2:14 ^{1/2}
New-York, 30. August, 3. Heat	2:14 ^{1/2}
New-York, 30. August, 4. Heat	2:10 ^{1/2}
New-York, 30. August, 5. Heat	2:09 ^{1/2}
New-York, 2. September, 1. Heat	2:11 ^{1/2}
New-York, 2. September, 2. Heat	2:11 ^{1/2}
New-York, 2. September, 3. Heat	2:09 ^{1/2}
New-York, 4. September, gegen Zeit	2:07
Chicago, 15. September, gegen Zeit	2:05 ^{1/2}
St. Joseph, 28. September, gegen Zeit	2:07 ^{1/2}
Frankfurt, 6. October, gegen Zeit	2:08 ^{1/2}
Lexington, 11. October, 1. Heat	2:09 ^{1/2}
Lexington, 11. October, 3. Heat	2:08 ^{1/2}
Lexington, 11. October, 4. Heat	2:08
Nashville, 15. October, 1. Heat	2:13 ^{1/2}
Nashville, 18. October, 2. Heat	2:07 ^{1/2}
Nashville, 18. October, 3. Heat	2:05 ^{1/2}
New-York, 2. November, 1. Heat	2:10 ^{1/2}

New-York, 2. November, 2. Heat	2:07 ^{1/2}
New-York, 2. November, 3. Heat	2:08 ^{1/2}
Hanford, 9. November, gegen Zeit	2:08
New-York, 31. November, 1. Heat	2:15 ^{1/2}
New-York, 31. November, 2. Heat	2:16 ^{1/2}
New-York, 31. November, 3. Heat	2:10 ^{1/2}
Philadelphia, 27. November, 2. Heat	2:10 ^{1/2}
Philadelphia, 27. November, 3. Heat	2:11 ^{1/2}
Philadelphia, 27. November, 4. Heat	2:12

Hensch lief also *Directum* während seiner Rennthätigkeit im Jahre 1893, vom Juli bis November, sechs Meilen gegen Zeit und gewann 21 Stechen in Rennen. Für 27 Meilen benötigte er insgesamt nicht mehr als 58:33^{1/2} (= Eisenbahnzeit), trahie also die Meile im Durchschnitte in 2:10^{1/2}.

V. MAYER'S SÖHNE k. u. k. Hof- und Kammer-Juweliere Ordenslieferanten etc.

Wien, I. Ringstrasse 10. (Eingang von der Ringstrasse aus, gegenüber dem Hof- und Kammer-Juweliere Ordenslieferanten etc.)

ANTON PAULY k. k. priv. Bettwaren-Fabrikant

Wien, VIII. Lerchenfelderstrasse 36 hat in dieser Zeit unter Anderem folgende Etablissements eingerichtet: Hotel Kaiserkrone in Lechl, Hotel Kranz, Spatenhof in Linz, I. Krattnerstrasse 1, Hotelstadt Dr. Lantia in B.-den, Pension Kraft in Mädel, Tirol, Hotel Puchberg am Schneeberg.

Sport-Institut J. Schlögl (Realität Schawel) WIEN, II. Bezirk, Kaiser Josefstrasse. Gediegener Reitunterricht für Damen, Herren und Kinder, mit Bezugnahme auf Militärdienst, auf erstklassigem Ferdmateriale. Englische und holländische Pferde eignen sich zum Verkauf.

J. Pauly & Sohn k. u. k. Hof-Bettwaren-Lieferanten WIEN I. Spiegelgasse Nr. 12.

Depot hygienischer Artikel Fabrikanten-Gesellschaft J. REIF, Spezialität, Wien, I. Brandstätte 3. Probeabende zu 2, 3, 4 und 5 d. Directorat Verand. 40

Gegründet 1849. Etablissement Gegründet 1849. WOHNUNGS-EINRICHTUNG LUDWIG SCHMITT k. u. k. Hof- u. k. k. Hof-Möbelfabrikant WIEN Fabrik: VIII. Floriengasse Nr. 54. Niederlage: I. Stefansplatz Nr. 6 im Zweitstock.

Wochenblatt „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien, I. Victor Silberer's „Training des Trainers“. Zweite, gänzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage. Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainingssystems von Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragenden amerikanischen Traber. Preis 8 kr. — 10 M. 8 Pf. Gegen Vorweisung des Hergangs erfolgt Pianos-Zusendung.

Château de Mareuil s.Ay, Besitzer der Weinberge des Herzogs von Orleans. XIX. Schlegelgasse Nr. 8.

Champagner „Duc de Montebello“ Generalvertreter für Österreich-Ungarn: PEKAREK & LEDERER, WIEN Stadt-Post-Bez. J. BOEHR, Wien, I. Kärnthnering Nr. 3.

RUDERN

TERMINE.

1899.

Heilbronn	20. Juni
Frankfurt a. M.	20. Juni, 6. August
Mannheim	2. Juli
Stettin	2. Juli
Emm	9. Juli
Stettin	9. Juli
Hamburg	15. 16. Juli
Hamburg	23. Juli
Stettin	30. Juli

ZUR HEBUNG DES RUDERSPORTS.

Der Appell, den wir in letzter Nummer an die Rudervereine gerichtet, scheint sehr erfolgreich gewesen zu sein, denn ungeachtet der verfallenen, im Gegenteil, es liegen uns heute schon Kundgebungen aus den beteiligten Kreisen vor, welche deutlich zeigen, dass die massgebenden Faktoren des heimischen Rudersports unsere Ausführungen beiläufig, und dass die gewillt sind, die gegebene Anregung nach Kräften zu unterstützen.

Sie schiedet der „Wiener Regatta-Verein“ an den Herausgeber der „Allgemeinen Sport-Zeitung“:

Wien, 14. November 1898.

Euer Hochachtung!

Wir besitzen Ihre geehrte Zeitschrift, welche uns auf den in der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ enthaltenen Artikel „Zur Hebung des Rudersports“ aufmerksam macht. Obwohl sich die Leitung unseres Vereines mit den gegebenen Anregungen noch nicht beschäftigt hat, zweifeln wir nicht, dass sie dieselben vollständig anerkennen und ihr Möglichstes thun wird, diese vielversprechende Action nach Kräften zu unterstützen.

Inbrünstig

„Wiener Regatta-Verein“

Herr Victor Silberberg, Wien.

Von einem alten Wiener Ruderer und einem der treuesten und bewährtesten Anhänger der Rudersache, Herr Victor Leibenfroist, ist folgende Zeitschrift eingeflossen:

Geachtet Herr Redacteur!

Sie schenken über den Artikel des Herrn Silberberg, in dessen Intentionen ich seit Jahren, wenn auch nur mit bescheidenem Erfolge wirke, versichere ich Sie, dass ich nicht erlaube werde, unsere Mitglieder anzuregen, Ihnen Informationen zu geben. Einsteilen beehre ich mich Ihnen nachstehend zu antworten:

Hochachtungsvoll

Victor Leibenfroist.

14. November 1898.

Gleichwohl haben sich die wackeren „Normannen“ sehr zustimmend geäußert und ihre Bereitwilligkeit, auf unsere Anregung einzugehen, durch Einwendung eines flotten längeren Clubberichts gleich praktisch bezeugt. Hoffentlich folgen auch alle Anderen nach, denn nur so kann es gelingen, endlich mit der Zeit dem Rudern jene Stellung unter den Leibesübungen unserer Jugend einzuweisen, die ihm gebührt, wenn nämlich Alle nach dem Wahlsprüche unsere erhabenen Monarchen handeln:

»Viribus unitis.«

V. S.

NOTIZEN.

DIE DRESDENER REGATTA wird im nächsten Jahre am 9. Juli, einem Sonntag, stattfinden. Ihre Veranstalter, der Sächsisch-Regatta-Verein, wählte diesen Termin zu ihrer Abhaltung, die übrigen wie bisher auf der Rennstrecke Blasewitz-Wachwitz erfolgen wird.

IN HENLEY werden für die nachjährige Royal-Regatta zwei Mannschaften aus Amerika erwartet, und zwar eine von der pennsylvanischen Universität und eine von der Hochschule zu Cornell. Von der letzteren Universität stammen bekanntlich auch jene Vierermannschaft, die 1881 in Wien startete und wegen plötzlichen Unwollens ihres Schlagmanns geschlagen wurde.

DIE VERBANDSREGATTA des Franzischen Ruder-Verbandes wird im nächsten Jahre gemäss Beschluss der sämtlichen französischen Verbände-Vereine auf dem Main bei Schweinfurt stattfinden. Die Veranstaltung der Regatta wurde dem Schweinfurter Ruder-Club „Franken“ übertragen. Als Termin für die Regatta ist nunmehr der 16. Juli gewählt worden. Zum Vorsitzenden des Franzischen Ruder-Verbandes wurde Herr Hermann Kramer, zu Schriftführern die Herren Rechtspraktikant Moll und Franz Fischer gewählt.

DER BERLINER RUDER-CLUB hielt vor Kurzem seine ordentliche jährliche Hauptversammlung ab, gelegentlich welcher die Wahl der Vereinsleitung für das Ruderjahr 1898/99 vorgenommen wurde. Hierbei wurde gewählt: G. W. Bütenant als Ehrenvorsitzender, Rich. Noack als I. Vorsitzender, Max Kapp als II. Vorsitzender, Dr. H. Geldermann als I. Schriftführer, Max Spornholz als II. Schriftführer, H. Hartmann als I. Sachwalter, C. Heinrich als II. Sachwalter, Dr. Hermann als

I. Ruderwart, Max Westing als II. Ruderwart, R. Gadebusch als I. Bootwart, S. Wehner als II. Bootwart, P. C. Matthes als I. Hanswart, Rich. Wolff als II. Hanswart und P. Trautman als Schlichter.

Der „DONAUHOF“ in Wien schloss mit Ende October seine Saison. Das Logbuch weist 344 Ausfahrten auf, das ist um 164 mehr als im Vorjahre. Der Fahrzeit ist derzeit mit Hilfe einiger Mitglieder beschaffigt, die Statistik im Detail auszufüllen. Zweifellos wird dieselbe ergeben, dass auch die Mitgliederbeteiligung gestiegen ist, da neuer besonders viel Aechterfahrten gemacht wurden. Auch die Zahl der durchdurchten Kilometer dürfte bedeutend gestiegen sein, da trotz des Anfalls der Überfahrten für das Duazentere viele größere Partien gemacht wurden. Besonders thäten sich in dieser Beziehung die Herren Gubik, Herz und Winkler hervor durch ihre wiederholten Eisenfahrten nach Tulln und Herr Rudolf durch die grosse Zahl seiner weiteren Ausfahrten an Wochentagen.

AUF DER THEME fand am Montag über die klassische Rennstrecke Pfand-Morlake ein Wettkampf um einen Einsatz von 100 Flund jedesseits zwischen den beiden Berufsfahrern George Bubzer, dem einzigen Meister von England, und W. Haines statt. Das Rennen verlief sehr interessant. Ueber drei englische Meilen, also nahezu fünf Kilometer, gab es einen ständigen Kampf zwischen den beiden Rudern. Noch bei Chiswick, bei der dortigen Theorist-Wiese, also am Ende der Strecke, war Bubzer in Front, allerdings nur mit einem ganz unbedeutenden Vorsprung, dann krach Haines' Zoll um Zoll zu ihm auf und entliess ihm vor der Eisenbahnbrücke von Barnes die Führung. Bubzer ersetzte indessen schliesslich sehr, dass er sich nicht mehr aufrecht halten konnte und erschoß voranbei. Er musste aufgeben und wurde in der Nähe der Barnes-Brücke auf's Land gebracht, wo er sich bald erholt. Haines ruderte nun gemächlich nach Hause und passierte 2:32 nach dem Start das Ziel. Die Zeit des Siegers über die 4 Meilen 2 Farlings, also etwas mehr als 6800 Meter lange Rennstrecke ist eine recht gute.

„DIE WIENER „NORMANNEN“ — so wird uns berichtet — lassen sich durch die Wettlaufen des November dursch aus nicht abhalten, ihren herrlichen Sport mit grösstem Eifer zu betreiben, und es kann dieser Verein mit Befriedigung feststellen, dass seit Beginn der Rudersaison, Anfangs März, kein Tag vergangen ist, an welchem nicht wenigstens ein Boot der „Normannen“ auf das Wasser gebracht wurde. In der That bietet die Donau gerade jetzt so viele eigenartige Anregungen und Schönheiten, dass solche herrliche Ruderfahrten sowohl vom sportlichen, wie vom Stundpunkte des Naturgenusses in hoher Genuss sind. Wenigstens der niedere Wasserstand das rasche Vorwärtsschreiten bei der Bergfahrt ausserlich begünstigt, bringt er andererseits Schwierigkeiten mit sich, die, wie z. B. die massenhaften Wehen bei Kilometer 6, gegenüber der Donauwarte, oder des Wirral von Sandbänken, Furchen und Wirbeln bei Muckendorf und Langenlebern, an die Zähigkeit und Disziplin der Ruderer wie an die Ortskenntnis und Geschicklichkeit der Steuerleute hohe Anforderungen stellen. In der That ist der Wasserstand jetzt erreicht und geht es, im frohen Bewusstsein einer gelungenen Leistung, mit jenem Schlag und gelegentlichem, recht erwünschten „Riemen platt“ weiter, dann vermag wohl auch die längste Unterhaltung der allseitig aktiveren Wasserkraft, wenn die Abendsonne sich in den Wellen spiegelt und bald darauf die Dämmerung den gewaltigen Strom und seine mächtigen, jetzt noch nicht allzusehr beraubten Gelände in melancholischer Dämmerung hält. Das Wasser ist meist schlammig getrübt, ist jetzt querkulter und lässt an manchen Stellen über die ganze Breite des Stromes jedes Steuhen auf dem Grunde erkennen; auf den Sandbänken wimmeln Hunderte und Hunderte von Röhren, die sich oft durch die provokierenden Zupfe nicht in ihrer selbstbewussten Ruhe stören lassen. Da und dort lodert ein Feuer von einem am Ufer vertauften Floß; in den umfangreichen Netzen der Fischer, die mit taunenswerthen Geld ihren beschaulichen Vergnügen obliegen, zupft jetzt öfters als sonst die delicate Beute. Und blinkt endlich die Laterne vom heimlichen Flössel, ist das Boot zur Befriedigung des gestreuten Zugzwanges gereizt, dann vermag sich die Mannschaft mit dem Rudern zu befriedigen und die frische Herbststimmung der Genußfähigkeit bei-

schauenden Glase und geknickt mit Bedauern gegen jeden jungen Leute, die ihre freien Tage in gemässigen Localen todtschlagen, statt den Riesen in die Hand zu nehmen und jene Übung mit aller Kraft zu pflegen, welche eine unserer ersten Sportartorien als den edelsten Sport preist. Unter den „Normannen“ zeichnet sich durch ganz besondere Eifer Herr Eduard Bayer, der Zeugwart des Vereines, aus, der auf eine gut stattliche Serie von Eisenfahrten nach Greifensee und Tulln zurückblickt und selbst am Leopoldsdiege noch das Fuchloch (Kilometer 24) anrühr. Herr Franz Braunne, der Clubmeister und Fahrwart, winnet sich mit recht sportlicher Hingebung der Ausbildung der ihm anvertrauten Juniors, sei es von Steuer eines Vierers aus, sei es am Bugriemen im Zweier oder als Begleiter im Elizer. An erwachsenen Fahrten weist das Logbuch aus allerletzte Zeit auf: eine solche Ruderfahrt im Vierer (Zeit 1 Stunde 30 Minuten, Besetzung: R. Madar [Bug], H. Krauser, F. Hayder, H. Plecher [Schlag], F. Braunne [Steuer]); eine Casalpelle im Zweier bis zur Weinabmündung und zurück nach Greifensee mit Franz Braunne als am Bug, H. Plecher als Steuer; eine sehr scharfe Fahrt bis zur Hügeln der Brücke, wobei Herr Josef Braunne den Schlagriemen führte; die übrige Mannschaft bestand aus: H. Krauser (Bug), H. Plecher (Nr. 2), F. Hayder (Nr. 3), Franz Braunne (Steuer). Am vergangenen Feiertage hatten die „Normannen“ das Vergnügen, Herrn Bruckmayer vom Ruder-Club „Union“ als Gast zu begrüßen, und unternehmen mit genanntem Herrn eine Fahrt nach Nussdorf und zurück in der Besetzung: R. Bayer, Bruckmayer, F. Hayder, W. Preiss [Schlag], Josef Braunne [Steuer]. Ferner gelangten die Herren Franz Braunne und H. Plecher im Zweier, trotz Gegenwindes, nach Muckendorf (Kilometer 27), um zu können an diesem Tage im Vierer (Zeit 1 Stunde 30 Minuten) die Fahrt verzeichnet werden. Die „Normannen“ wünschen nichts schöneres, als dass ihnen die Witterungsverhältnisse gestatten, noch recht viele Fahrten in diesem Jahr zu verzeichnen.

SCHWIMMEN.

TERMINE.

Berlin	14. Dezember
Berlin	14. Dezember
Hamburg	14. Dezember
Hamburg	14. Dezember

NOTIZEN.

IN BERLIN hat am nächsten Sonntag der Berliner Schwimm-Club im Bade des Vereines der Wasserfreunde ein Rennen, bei dem unter Anderem auch der Staatspreis des Jahres 1898 zum Austrag gelangt. Dieser Konkurrenz ein Rückenschwimmen, offen für alle Herrenschwimmer, führt über 100 Meter und ist mit einem anderen Rennen, vom preussischen Unterrichtsministerium gestiftet wurde. Der Preis muss dreifach ohne Reihenfolge von einem Verein gewonnen werden, es er in den lebenden Besitz desselben übergeht. Gekämpft wird im Ubrigen nach den Allgemeinen Wettschwimm-Reglementen des Deutschen Schwimm-Verbandes. Meldeschluss ist morgen Montag, den 21. November.

SPECIAL-ARTIKEL

Hotel- und Restaurations-Wasche-Einrichtungen

der h. Gegenwart

Freizahlender Leasing- und Tischzeug-Fabrik

REGENHART & RAYMANN

empfehlen die Niederlagen:

GEAZ: Josef Hanel, Hagenau; LIME: Eduard Fischer
Schmidtschneider; SALZBURG: Josef Schwaninger

Alpacca-, Chinasilber- und Metallwaren-Fabrik

PAUL TAUER'S SÖHNE

WIEN, XVI. Bezirk, Ottakring, Kirchsteingasse Nr. 6

Haupt-Niederlage: VII. Bezirk, Zieglergasse Nr. 32

empfehlen sich zur Ausrüstung aller Gattungen Chinasilber- und Alpacca-waren in Hotels, Cafeterien, Dampfzügen und Private.

Lager von Tassen, Kaffee- und Thee-Servicen für den Versand an den hiesigen Preisen.

Schnelle Portierdienste gratis und gratis.

ERSTE

K. K. PRIVIL.

Alpacca- und Chinasilberwaren-Fabrik

W. BACHMANN & CO.

Gegründet 1842 * WIEN * Gegründet 1842

Fabrik und Niederlage VI. Mollardgasse 30.

Ganzfamillienvervollständigte Bestecke sowie Teller, Gläser, Cassetten
Thee- und Kaffeesservice, Aufsätze etc. Special für Hotels, und
Restaurations-Einrichtungen sowie für Cafés, Pensionen, Officiere,
Messen etc.

Ausschliessliche Preisreduzierung auf Wunsch gratis und franco

Möbel-Fabrik August Knobloch's Nachfolger, Wien

VII/2. Breitengasse Nr. 7, 10 und 12.

Wettbewerb in Specialfiguren, wovon fünf gestattet sind

in Aussicht genommen. Die Laufrennen werden auf der künstlichen Eisbahn des Egelmann'schen Establishments, Wien, XVII., Jägerstrasse 28, abgehalten, deren Eisfläche einen Flächeninhalt von 3300 Quadratmetern hat. Die abgeleitete Kautschuffahrbahn hat eine Länge von 60 und eine Breite von 30 Metern, Bemerkenswert ist, dass die Pflichtübungen vormittags um 9 Uhr abgehalten werden. Um 1/4 3 Uhr beginnt die Vorarbeit, bereits um 10 Uhr ist der Zuschauerraum voll und zwar auf dem Innenraum der Radrennbahn. Ursprünglich war die Abhaltung der Rennen auf der Westeisbahn geplant, wo der Berliner Schlittschuh-Club sein eigenes Haus besitzt. In der Mitte dieser Bahn befindet sich ein gewöhnliches Holzreim, welcher in die Längesteile der 400 Meter-Bahn hineinragt und somit ein Hindernis bildet, welches auf die Erfassung völliger Schnelligkeit seitens der Läufer auf diesem Theile der Bahn schädlich einwirkt. Der Berliner Schlittschuh-Club wollte nun einen Theil des Circus abreißen lassen, doch stellte sich heraus, dass dies mit grossen Geldausgaben für die Wiederherstellung des Hauses verbunden sein würde, und nach dem Ausbruch der Wintersaison, welche wegen der Schwierigkeiten machen würde, so verzichtete der Club auf den Plan, die Westeisbahn zu besitzen, und trat noch letzten Sonntag in Unterabteilung mit der Leitung des Sportplatzes Fietzmann. Die Direction hat sich ebenfalls zugestanden und sicherte dem Club das halbe Prozent von der Einnahme zu, so dass also sogar Hofrecht vorhanden ist, von den grossen Ausgaben für Preise u. s. w. werde der Club weitaus etwas hereinbekommen. Nach Aussagen an die Weltmeisterschaft werden auch noch das Centenar-Kunst- und Schnellaufen, welches voriges Jahr nicht abgehalten werden konnte, sowie ferner ein internationales Kunsteislaufen stattfinden.

DER „TRAINING-EIS-CLUB“ hielt am Donnerstag seinen diesjährigen Ballabend im Hotel „Kaiserhof“ ab. In derselben gelangte der Rechenschaftsbericht über das abgelaufene zehnte Vereinsjahr zur Verlesung, dem wir die nachfolgenden interessanten Daten entnehmen: »Die Uebersicht des Wirtens in der vorigen Saison hat das sportliche Leben des Vereins auf ein Minimum beschränkt; das projectirte gewesene interclub Kunsteislaufen musste unterbleiben, und da die geringe Zahl von Eistagen ein fortgesetztes erfolgreiches Training unmöglich machte, mussten alle projectirten Ereignisse in St. Petersburg, Berlin, Budapest und Prag fallen lassen. Was die Theilnahme des bewährten Kunsteisläufers Herrn Gustav Euler im Kunsteislaufen in die Meisterschaft des Oesterreichischen Eislauf-Verbandes anbelangt, so ist zu bemerken, dass derselbe, obwohl er sich ein Minimum beschränkt, ein berechtigtes Zeugnis von der Unmöglichkeit, in der vorigen Saison durch Uebung in gute Condition zu kommen und sich Konkurrenz zu entziehen, abgibt. Bedeutendste Ereignisse des zehnten Vereinsjahres ist die von Herrn Gustav Euler übertragene der Abhaltung der Weltmeisterschaft im Kunsteislaufen für 1899 von Seite der Internationalen Eislauf-Verseinsigung, und wird dieser Veranstaltung zweifellos den Glanz und Mittelpunkt der Feier des naheliegenden Jahres des Vereines bilden. Das Comité, dessen Constitution bereits gemeldet wurde, hat sich inzwischen durch Copirung vergrößert und entfaltet eine rege und erfolgreiche Thätigkeit, was zur Befriedigung formaler ist, die Veranstaltung in Wien in würdiger Weise den bisherigen Meisterschaften in St. Petersburg, Stockholm und London anreihen zu können, gab sich das Comité alle Mühe, und in vielfacher Weise kann auch schon ein Erfolg constatirt werden, auch in Hinblick auf die finanzielle Seite, die es und mehrfache Zusammenschlüsse eingeleitet. Wie bekannt ist, wurde das Tragen des Vereinszeichens von der k. k. Polizeidirection beanstandet, in Folge der Bemühungen des Vereines von der k. k. niederösterreichischen Stathalterei jedoch wieder freigegeben. Der Mitgliederstand ist abermals gestiegen, ein Beweis, dass in dem Kreise des Vereines die Pflege des gesundheitfördernden und geistig-erhellenden Sports zu finden ist, dass jedoch die Gesundheit und Unterhaltung in Vergessenheit gerathen. Bei Momenten: Sport und Geselligkeit, lassen sich in kauderz Beobachtung verbinden und fördern einander reifen. Das zehnte Vereinsjahr wird ein Reizvermögen von 314 kr. 92 h. aus, bemerkt sich hier zu, dass der Gründungsbeitrag, welcher bereits eine bedeutende Höhe erreicht hat, hierin nicht enthalten ist, er wird vom Comité zur Feier des zehnjährigen Bestehens des »Training-Eis-Clubs« verwendet. Die Erfüllung noch — so schliesst der Bericht — die angenehme Pflicht, an dieser Stelle der Unterstützung der Presse mit Dank zu gedenken, und sind wir dankbar dem wohlwollenden Entgegenkommen der Redaction des »Sport« in Wien, des »Times« in New-York, der »Times« in London, des »Deutschen Eisports« in Berlin, aller Wiener Blätter, die sich mit Sport befassen, von letzteren in erster Reihe für thätigste Unterstützung der »Allgemeinen Sport-Zeitung« zu Dank verpflichtet.

RADFAHREN

ZUR EINIGUNGSFRAGE.

Alle Föderal sind geschäftig, um die Einigungsfrage zu beschreiben, seitdem der lange unbewegliche Stein endlich in Rollen gebracht worden ist.

Neuerdings ist auch der Vorstand des Oesterreichischen Touring-Club durch seinen Vorstandstellvertreter in die Öffentlichkeit mit dem Wunsche getreten, in eine Einigung der deutschen Radfahrerclubs einbezogen zu werden, obwohl der Touring-Club doch nur ein internationaler, aber kein deutscher Verband ist. Diese Anbiederung, die mit der Masse rechnet und die Berechtigung jeglichen volkischen Sportinteresses im Radfahren vernimmt, ist sicherlich erster Natur, allein Genügte dürfte sie bei den deutschen Radfahrerverbänden ebenso wenig eine finden. Eine Einigung mit dem Oesterreichischen Touring-Club in seiner heutigen internationalen Zusammensetzung ist unmöglich und dürfte weder im Interesse des Oesterreichischen Touring-Clubs, der deutschen Verbände selbst liegen, noch von den ultraliberalen Mitgliedern des ersteren wie von den Deutschvolklichen der letzteren gewünscht werden. Ersterer haben dies in den letzten Tagen deutlich gezeigt, indem sie eine der liebenswürdigsten, vornehmsten und competentesten Erscheinungen in der österreichischen Sportwelt, den Grafen Gustav Pötting-Persing, zur Verzichtleistung auf seine ihm seinerzeit aufgedragene Vorstandstelle im Touring-Club veranlassten. Jeder sportliche Realpolitiker kann nur die Einigung der deutschen Radfahrerschaft im Auge haben, welche im Cartell und im Bunde, diesen beiden nationalen Verbänden, gegliedert ist.

Die Mitgliederzahl dieses künftigen Bundes nach den demselben angehörigen Landesverbänden gibt folgende Aufstellung wieder:

Niederösterreich	8500	Mähren	100
Steiermark	2100	Salzburg	100
Tirol	1000	St. Gallen	800
Karnten	700	Salzburg	100
Deutschböhmen	1000	St. Gallen	250
Kärntner	300		

Zusammen circa 10.250 deutsche Radfahrer. Der einmal glücklich zusammengeschweisete Bund würde sofort die magnetische Kraft eines grossen Verbandes ausstrahlen, und dem von demselben ausgehenden Zuge würden sich auf die Dauer die deutschsprechenden Theile des heutigen Verbandes christlicher Radfahrer Oesterreichs anschliessen, umnähme, da derselbe ohnedies blos auf die Arbeit eines einzigen Mannes angewiesen ist, die früher oder später zu Ende gehen muss. Die voraussichtlich einmal eintretende Liquidation dieses grossen Verbandes würde durch die Aufzählung eines grossen, gutgeleiteten Bundes sicherlich beschleunigt werden.

Die Erfahrungen, welche mit dem Wesen des Bundes und dessen Einrichtungen gemacht wurden, sowie diejenigen, die sich aus dem Walten des Cartellgedankens ergaben, müssen folgerichtige Benutzung bei dem Aufbaue des künftigen Bundes finden, und deshalb ist es gleichgültig, ob die neue Bundesgründung hinter dem Rücken derjenigen erfolgt ist, die in demselben aufgehen sollen oder nicht. Loyalität freilich war das letztere gewesen. Auf die Dauer werden jedoch die neunenteilten Kräfte an der Entfaltung ihrer Expansivkraft im neuen Bunde selbst nicht gehindert werden können, denn die Erfahrung lehrt, dass kein noch so sorglich gegliedertes Statutgefüge das freie Spiel gegenseitiger Kräfte in einem Verbandsverbande ändern im Stande ist. Aus diesem Grunde wird an dieser Stelle die Einigung als ein einziges erstrebenswerthes Ziel verfochten. Sie erfolge rasch; denn »Schnelle Fische, gute Fische« sagt ein altes deutsches Sprichwort.

Dass der Schwerpunkt des künftigen Bundes nicht in Wien ruhen wird, sondern in Graz, hat seinen Grund darin, dass eben Graz derzeit den einzigen möglichen Bundesvorsitzenden in der Person des Dr. Eduard Miglitz besitzt. Ein grosser Bund verlangt die Leitung einer Persönlichkeit, welche bei sportlicher Bildung und sonstigen hervorragenden intellektuellen Fähigkeiten auch eine Stelle in der Gesellschaft und möglichst vollständige Unabhängigkeit besitzt. Eine solche Persönlichkeit besitzt heute kein einziger der in Wien bestehenden Verbände.

In dieser Thatsache liegt der Grund zu den zahlreichen Krisen, welche der Bund deutscher Radfahrer Oesterreichs während seines neunjährigen Bestandes durchmachen musste. Die Unabhängig-

keit fehlte dem glanzstendenden Präsidenten, den der heimische Bund besass, dem Dr. Benno Fritsch, seiner Stellung war in jenem Augenblicke im Bunde trotz seiner grossartigen Verdienste unmöglich geworden, als sich aus seiner Eigenschaft als politischer abhängiger Beamter und seiner vollen Unabhängigkeit verlangenden Stellung als Vorsitzender eines grossen Vereines, welches keinen Wunsch von oben zu begünstigen braucht, durch die Ereignisse ein Gegensatz ergab. An der Klippe der fehlenden Unabhängigkeit scheiterte der Bundespräsident vom Jahre 1896, scheiterte der Bundespräsident vom Jahre 1897 und würde jeder fernere Bundespräsident unrettbar Schiffsbrüchigen, dessen Abhängigkeit von irgend einer Behörde ihn im Vorhinein für das Amt eines Vorsitzenden eines grossen volkischen Reichverbandes unmöglich machen würde. Der Vorwurf, dass solche Strömung von solchen Verbandswesen deshalb ferngehalten wird, ist daher ein frommer, unerfüllbarer Wunsch. Es ist eine altertümliche Wahrheit in der Geschichte aller Staaten, dass in einem politisch kranken Staatswesen die Erscheinungsform seiner Krankheit sich selbst in der Durchsetzung aller noch so kleinen Vereinigungsformen unpolitischster Natur mit dem Krankheitsreger der Gesamtheit zeigt.

Wien besitzt derzeit keine einzige Persönlichkeit, welche sich an Unabhängigkeit und sportlicher Bildung mit Dr. Miglitz in Graz vergleichen konnte. Der Bundesgedanke im derzeit noch bestehenden Bunde verlangt aber unbedingt das Vorhandensein einer solchen Persönlichkeit in der Wiener Sportwelt. Da diese derzeit nicht vorhanden ist, so würde eine künftige Bundesleitung von vornherein in ihrer Arbeitsfähigkeit gelähmt sein. Die Satzungen des Bundes verlangen aber ausser dieser einen hervorragenden Persönlichkeit noch fünf weitere Präsidenten zur Leitung des Bundeswesens; denn im Grunde genommen ist ja die Bundesleitung wenig Anderes, als eine über die anderen Gleitungen des Bundes erhobene niederösterreichische Gaverhandlung Nr. 2, deren Unabhängigkeit von dem einträchtigen Zusammengange mit der württembergischen Gaverhandlung Nr. 1 in vielen Fällen abhängt. Dieser Zustand ist der Hauptfehler in der gegenwertigen Zusammensetzung des Bundesvorstandes, welcher allein durch eine Annäherung an das Cartellprinzip verbessert werden kann, nach welchem die Vertretung im Bundesausschuss dem Delegierten jedes Gaververbandes selbst überlassen bleibt. Wünschenswert freilich war, wenn sich diese Delegierten durch Erstatmenten ihres Vertrauens bei solchen nicht oft einberufenden Bundesausschüssen vertreten lassen konnten.

Zu diesem Bundesausschuss hatten noch die Vorstände der Unterabteilungen mit Sitz und Stimme zu treten, denn in den Unterabteilungen wird allein die einzig positive Arbeit geleistet. Die Thätigkeit der Bundesleitung im heimischen Bunde war niemals eine bedeutende, und nur den Nicht-eingeweihten importierte sie. In Wirklichkeit setzte sich dieselbe aus den nur durch ihre zustimmenden Beschlüsse zusammenhängenden Arbeiten der Unterabteilungen und der Arbeit des Präsidenten zusammen.

Im heurigen Jahre stand der Bund eine Zeit lang unter der kraftvollen, vielleicht allzu selbstherrlichen Leitung und den Ideen seines ersten Präsidenten. Die Consolidierung des Bundes vollzog sich durch die Ausführung seiner finanziellen Ideen durch eine Unterabteilung. Die sportliche Bedeutung des Bundes hob der Sportausschuss. Für die Popularisierung der Erfolge des Bundes sorgte der Zeitungsausschuss und die Rechtsratsabteilung. Die Bundesleitung selbst leistete keinerlei positive Arbeit als — ergo bimus! Alle Arbeit lastete auf den Unterabteilungen. Das ist ein Wink für den Aufbau des neuen Bundesgebäudes, der aus der Praxis stammt.

Deshalb ist es kein sportlicher Schaden, wenn die Institution der überwachenden Bundesleitung in Wien ihr Ende findet. Dieser Institution wird der Eingeweihte keine Thronen nachweisen. Sie hat sich in letzter Zeit höchstens als eine willig funktionierende Guillotine gegen alle Talente, die der Bund besass, bewahrt.

Nach dieser freimüthigen Besprechung der Mängel, welche dem heutigen Bundesgefüge anhaften, soll auch nicht verhehlt bleiben, dass eine ganze Reihe ebenso schwerer Bedenken gegen die Arbeit nach dem heute gültigen Cartellprinzip sprechen, das über alle Massen schwerfällig ist. Nur im Compromisse dieser beiden Gedanken und ihrer Anhangschaften liegt die Zukunft des neuen

„Hunyadi János“
Das mildeste, südeste, angenehmste.

sprachlich unternehmenen Versuche, Fragen politischer und nationaler Farbung in das Clubleben hineinzutragen, welche insbesondere in publicistischen und sonstigen Agitationen gegen einzelne Persönlichkeiten gipfeln haben den Vorstand, treu seinem Principe, in denselben Fragen absolut keinerlei Parteistandpunkt aufkommen zu lassen, welcher der geistlichen Entwicklung des Oesterreichischen Touring-Clubs nur hinderlich sein könnte, veranlasst, in seiner Sitzung vom 8. October den einstimmigen Beschluß zu fassen, den Mitgliedern den Passus des § 3 der Statuten, welcher lautet: »Jede politische und nationale Agitation ist dem Club verpönt, und es ist ihm untersagt, dieselbe zu betreiben«, zu ändern, und zu bringen. Der Vorstand gibt seinem festeren Entschlusse Ausdruck, unbefriedigt über Sorge tragen zu wollen, dass in das in diesen Paragraphen zum Ausdruck gebrachte Princip des absoluten Neutralität nach jeder Richtung auf den politischen und nationalen Interessen des Clubs auf das Strengste aufrechtzuerhalten bleibe.« Nach diesen Mittheilungen konnte man glauben, dass Graf Pütting es ist, welcher der mittelbare Urheber dieser famosen Klumme ist. Das ist nicht der Fall. Graf Pütting, ein conciliant, hebeauwärtiger Aristokrat, ist II. Präsident des Bundes deutscher Radfahrer Oesterreichs. Der Präsident des Touring-Clubs beredete ihn seinerzeit »abwärts Ausdehnung der Gegenstände zum Eintritt in den Oesterreichischen Touring-Club.« Der Graf willfährte, wurde ohne seinen Wunsch sofort in den Vorstand cooptirt. Das missfiel den »Ultras-Liberalen« im Touring-Club. Ein Wiener Monatsblatt »rempele den Grafen in nicht missverständlicher Weise.« Das Sprichwort lautet: »Der Graf sollte vor die Alternative: Baden oder Touring-Club gestellt werden. Selbstverständlich entschied er sich für jene Seite, von der kein Zwang auf seine Entscheidung ausgeht.« Und so ist es heutiger Zeit keinem Vereinwesen in Oesterreich mehr möglich ist, sich der Einwirkung politischer Beeinträchtigung zu entziehen; auch dem Oesterreichischen Touring-Club nicht, trotz aller Satzungs-schranzen und stützlichen Klummdenken, die den politischen oder nationalen Beeinträchtigung beschwören sollen.

EINGESANDT.

Zur Meisterschaftsfrage.

Vor mehr als einem Vierteljahr veröffentlichte ich in der »Allgemeinen Sport-Zeitung« anlässlich des in Aussicht stehenden Congresses der International Cyclists' Association eine Aufsatz »Meisterschaften, welcher seit eine nicht ganz einwandsfreie Besprechung seitens des »Centralblatt für Radspport und Athletik« gefunden hat.

Der betreffende Kritiker schielte selbst das Ungerühre empfunden haben, gegen die Frage, die er zu ziehen, die der größte Theil seiner sportkundigen Leser nicht mehr zur Vergleichung heranzuziehen im Stande ist. Er entzündete sich deshalb damit, dass eine angestrebte »neutrale« Kampfform nicht existirt, und dass eine gewisse Zurückweisung der in jenen Artikel gemachten Vorschläge möglich mache, ein Vorwand, der Niemandem stichhaltig erscheinen wird, welcher die auf ein Minimum reducirte Thätigkeit des Herrn Gegners auf sportwissenschaftlichen und rechtlichen Gebiet verfolgt hat.

In jenen Aufsätze wurde eine mögliche Lösung der Meisterschaftsfrage verlangt und eine ganze Reihe von Gesichtspunkten und Vorschlägen gemacht, an welchen der betreffende Kritiker sich anknüpfend ansetzte, und dafür sein größtes Geschütz gegen zwei Vorschläge spielen zu lassen, von welchen er den einen »unpolitisch«, den anderen »falsch« nennt.

Seine diese Behauptungen zu erheben, bedient er sich dabei einer unglücklichen Form, indem er zwei andere dieselbe Materie behandelnde Aufsätze eines anderen Radspportblattes in die Besprechung des Aufsatzes der »Allgemeinen Sport-Zeitung« mit einbezieht und diese Besprechung dazu benützt, das als Spportgesetz geschätzten Herausgeber dieses Blattes für Ämftirungen (die übrigens gleichfalls richtig sind) in einem fremden Blatte eine theilweise Verantwortlichkeit zuzuschreiben.

Sollte ein Vorgang, wie ich geschmackvoll, der Herausgeber des »Centralblatt für Radspport und Athletik« behaupten, ich habe in der »Allgemeinen Sport-Zeitung« die Aufstellung der »Maximalzeile« verlangt, um das Bummeln zu verhindern. Das ist einfach unwar. In dem Bunde Aufsätze »Maximalzeile« finden sich das Wort »Maximalzeile« nicht vor, für das trotzdem der sehr geehrte Herausgeber dieses Blattes mit verantwortlich gemacht wird. Der Kritiker meiner Vorschläge hat entweder diesen Theil meines Vorschlags nicht verstanden oder absichtlich nicht verstehen wollen. Mir handelt es sich darum, den Sportbegriff der Fliegermeisterschaft aus seiner gegenwärtigen rohen Zubereitung herauszuheben und die Meisterschaftsfahren über die kurze Strecke scharf aus dem gewöhnlichen Kilometerfahren auf der Rennbahn herauszuheben.

Mein Gedankengang war dabei folgender: Was ist eine Fliegermeisterschaft? Eine Fliegermeisterschaft ist die Ermittlung des schnellsten und geschicktesten Rennfahrers eines Bezirks und Jahrganges durch ein Wettrennen.

Die Proposition zu einer Fliegermeisterschaft muss also das Gewähr bieten, dass durch die Einholung derselben die Ermittlung des schnellsten und geschicktesten Rennfahrers eines Bezirks und Jahrganges durch ein Wettrennen.

Die Kilometer-Fliegermeisterschaft von heute sollte mit solchen Casteln umgeben werden, die sie von jedem anderen Kilometerfahren wesentlich zu unterscheiden hatten.

Vor Allen war es notwendig, dass in der Beschreibung einer Fliegermeisterschaft eine Normalzeit festgesetzt wurde, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt. Wird dieser Bestimmung nicht Genüge geleistet, so bleibt der Meisterschaftstitel in Schweben und das Kilometerfahren gilt nur wie jedes andere Wettfahren, das durch Ehrenzeichen gleich diesem anzuerkennen wäre.

Das Meisterschaftsfahren hatte aber so lange auf der Tagesordnung der nachfolgenden Meetings zu stehen, bis die vorgeschriebene Normalzeit erreicht war. So war das Saubereitschloß dennoch nicht der Fall sein, so war jedem Sieger der Meisterschaftstitel zu verleihen, welcher den Kilometer in den stattgehabten Kampfen um die Meisterschaft in der kurzen Zeit zurückgelegt hat. Es ist klar, dass die Bedingungen der erkannte Besitz einer Meisterschaft ein werthvoller sein würde als bisher.

Es ist klar, dass das Verlangen nach einer festgesetzten Normalzeit, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt, ein werthvoller sein würde als bisher.

Es ist klar, dass das Verlangen nach einer festgesetzten Normalzeit, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt, ein werthvoller sein würde als bisher.

Es ist klar, dass das Verlangen nach einer festgesetzten Normalzeit, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt, ein werthvoller sein würde als bisher.

Es ist klar, dass das Verlangen nach einer festgesetzten Normalzeit, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt, ein werthvoller sein würde als bisher.

Es ist klar, dass das Verlangen nach einer festgesetzten Normalzeit, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt, ein werthvoller sein würde als bisher.

Es ist klar, dass das Verlangen nach einer festgesetzten Normalzeit, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt, ein werthvoller sein würde als bisher.

Es ist klar, dass das Verlangen nach einer festgesetzten Normalzeit, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt, ein werthvoller sein würde als bisher.

Es ist klar, dass das Verlangen nach einer festgesetzten Normalzeit, welche die Zeit war, welche ein Rennfahrer werden muss, damit der Meisterschaftstitel zur Verleihung kommt, ein werthvoller sein würde als bisher.

Kretschmar's

sind anerkannt die technisch vollkommensten und leistungsfähigsten, daher auch ihr

Attila-Fahrräder

Lieferanten der bestbewahrtesten Motor-Dröner.

Attila-Fahrrad-Werke A.-G. vorm. E. Kretschmar & Co. Dresden - Teplitz - Budapest.

Für Radfahrer! Für Reiter! „MUND-RECHT“

Patentirte, äußerst praktische Blechverpackung.

Weltmeisterschaftsfahren sind qualifizierte Fahrer, an welchen die Beteiligungen an den Benutzern eines bekannten Radfahrermeisterschafts steht, derjenigen die die betreffende »Union« als zur Theilnahme an der Weltmeisterschaftsfahren qualifiziert erachtet. Hier steht also Meinung gegen Meinung, und nicht ganz frei von starkentwickelten Selbstgefühl ist es, die Meinung des Anderen, die von vielen erfahrenen Sportisten getheilt wird, als »falsch« zu bezeichnen. Wenige Wochen nach dem Erscheinen meines Aufsatzes »Meisterschaften« verlangte der französische Spportjournalist J. H. Aubry im »Journal de Sports« gleichfalls die Einführung der Qualifikation für die französischen Arrangements, Departements und Reichsmeisterschaften als logische Folge der qualifizierten Weltmeisterschaftsfahren. Ich befinde mich in meiner »falschen« Ansicht in guter und spezifischer Gesellschaft. Ich bin überzeugt, dass die beiden erhobenen Einwände, von welchen der letztere auch für mich nicht wesentlich ist, nicht danach gestellt sind, um meine Arbeit über die Reform der Meisterschaftsfahren als einen Geistes des Sports nicht entsprechende erscheinen zu lassen, umso mehr als die ganze übliche Darstellung der Meisterschaftsfahren selbst die Billigung meines Gegners gefunden hat, und derselbe auch nicht in Stand zu sein scheint, an Stelle der von ihm bemangelten, von mir jedoch vertheidigten Vorschläge zweckentsprechende zu setzen.

Wien, 15. November 1898.

Leopold Mandl.

*) Constitution of the International Cyclists' Association 1898, pag. 7: (1) Only riders are eligible to compete in a short or long distance championship who have won respectively a short or long distance championship of their respective countries, which championship shall have been duly recorded in the official book of that country in the L. C. A. (distances below 10,000 metres being of a world championship is entitled to defend his title unless otherwise disqualified).

Fahrräder-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommenste der existierenden Schmiermittel, vollkommen elain- und steinölfrei, geruchlos, saurefrei, nicht stockend. Preis per Flasche 25 kr.

Haupt-Depot: S. Mittelbach Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.



Leopold Gasser, k. u. k. Hof- und Armee-Waffenfabrikant Wien, I. Kohlmarkt 8. Alle Sorten Gewehre in bester Ausführung, Jagdregulaturen etc. Kasse mit Preisverzeichnisse gratis und franco.

Patria Fahrradwerk
Gemeinschafts-Erfindung
Alfred Weidner & Co.
WIEN
N. 7. Handelsplatz 92.
Stammplatz in Solingen.
Fahrräder
höchster
Präcision!

Wird aus dem besten Material
Touche geschmiedet, kein
Guss.
Unzerstörbarer Rahmen,
unsterbliche Lötung.

Attila-Fahrräder

Lieferanten der bestbewahrtesten Motor-Dröner.

Attila-Fahrrad-Werke A.-G. vorm. E. Kretschmar & Co. Dresden - Teplitz - Budapest.

Für Radfahrer! Für Reiter! „MUND-RECHT“

Patentirte, äußerst praktische Blechverpackung.

JAGD.

NACHTANSITZ AUF PANTHER.

In Indien ist unter allen Arten des Betriebes der Jagd der Nachtsitz auf Panther der durchwegs beschwerlichste und am wenigsten lohnende; und doch haben in Stationen, in deren Nähe Panther hausen, die betreffenden Sportsmen sich veranlasst gefunden, so manche Nacht dem Ansitz zu opfern, im Allgemeinen jedoch ohne ein einzigesmal einen dieser Rauber gesehen, noch viel weniger erlegt zu haben. Aber selbst nach wiederholtem Misslingen eines solchen Ansitzes ist es schwer, der Versuchung zu widerstehen, es nochmals zu wagen, wenn die Shikari immer wieder die Meldung erstatten, dass in ihre heimathliche Niederlassung Nacht um Nacht ein Panther seinen Pass nimmt und jedesmal mehrere Stuck Hausthiere schlägt.

Die Art und Weise eines solchen Ansitzes ist höchst einfach. Der betreffende Jagdfreund macht es sich in dem Astwerke eines Baumes so bequem wie möglich, um seine Büchse nach jeder Richtung hin unbehindert handhaben zu können. Unterhalb des Baumes selbst oder in unmittelbarer Nähe desselben wird eine junge Ziege angeseilt, welche die Bestimmung hat, mit ihrem Geacker die in der Umgebung untreuefressenden Panther zu veranlassen, ihren Pass durch den Baume hin zu wählen und so also vor die Büchse des auf dem Ansitz befindlichen Jägers zu kommen.

Es heisst, dass mondhelle Nächte sich zur Ausübung dieser Jagd besonders eignen; die Erfahrung hat aber gelehrt, dass ein oberhalb der Ziege an dem Geaste des Baumes angebrachter Lampen nicht nur dieselben Dienste versieht, sondern auch auf den Panther eine besondere Anziehungskraft ausübt. Dingt rings um die Ziege der Boden mit Hackering bedeckt, so dass sich der Panther vom Hintergrund weit besser abhebt, als wenn er auf dem dunkeln Erdboden daherschleicht, so ist die Trefferchance eines Schusses weit grösser.

Nichtsdetwenger bleibt der Erfolg eines solchen Ansitzes noch immer höchst fraglich, und ich habe wohl an 20- bis 25mal meine Nachtruhe geopfert, ehe ich einen Panther auch nur gesehen; aber meine Ausdauer wurde schliesslich doch gelohnt, und darauf fasste ich den Plan, mich, wie es mir schon wiederholt angethan worden, zwei junger Ziegen als Köder zu bedienen, was sich auch bewahrt hat.

Ein starker Panther dachte nicht ferne meiner Station auf bereits Monate hindurch wiederholten Raubzügen nach einer Niederlassung eine städtische Anzahl von Ziegen und selbst Kindern geschlagen, so dass mich die dort heimischen Shikaris bestimmten, auf den Rauber Jagd zu machen. Ich liess mich endlich dazu bestimmen, brach auf und nahm zwei junge Ziegen mit. Spät Nachmittags an Ort und Stelle angelangt, ging ich sofort daran, mir eine Art Schirm errichten zu lassen, und zwar auf einem Baume nahe der Niederlassung, zwischen dieser und einer sich weit hinziehenden Junghe, aus der der Panther seinen Pass zu nehmen pflegte.

In den Schirm selbst, der eine Art Laube bildete, begab ich mich erst in der Dämmerung und hatte die Genußgebung, bald darauf aus der Junghe her das Gebrüll des Panthers zu vernehmen. Die darauffolgende halbe Stunde war jedoch Alles still geblieben, so dass ich annehmen musste, der Rauber habe wo anders hin seinen Raubzug gerichtet. Plötzlich aber brach er mit einer riesigen Flucht entgegengesetzt der Richtung, aus der ich ihn erwartete, hervor, und zwar hart an der Ziege. Ich musste mich in meinem Schirm zu rasch bewegen haben, denn auf ein leichtes hindurch bewirktes Knacken wandte der Panther nach der Richtung meines Schirmes den Kopf, und im nächsten Augenblicke war er flüchtig geworden. Die lockere Beute liess ihn aber nicht weit flüchten; auf etwa 50 Schritte machte er Halt und liess sich, den Kopf nach der Ziege gerichtet, nieder, gleichsam als wollte er diese bewachen.

Nach zehn Minuten begab er gegen den Baum zu, auf dem mein Schirm errichtet war, zu kriechen, und auf etwa 20 Schritte von diesem angelangt, vollführte er einen Sprung gegen die Ziege, fasste sie im Genick und wollte mit ihr flüchtig werden. Der Ploch, an welchem das Seil, das die Ziege hielt, angebracht war, musste nicht tief genug eingeschlagen gewesen sein, und so riss ihn der Panther heraus, als er mit seiner Beute einzeln zweiten und dritten Sprung vollführte und

diese auch thatsächlich davontrug. Doch das wiederholte Aufhängen des Ploches auf dem harten Boden machte den Panther stutzig, der Kraftaufwand, der erforderlich war, um denselben und die Beute fortzuschleppen, mochte vielleicht seine Kräfte auch zu stark in Anspruch genommen haben, kurz, auf etwa 50 Schritte liess er seine Beute fallen und schlich davon. In einer geringen Entfernung aber schien es, als würde die aufgekommene Ziege ihn zu einem neuerlichen Versuche, sich ihrer zu bemächtigen, veranlassen, er begünstigte sich jedoch damit, sich an Ort und Stelle niederzulassen und seine Beute zu bewachen. Nach Verlauf einer Viertelstunde kroch er langsam auf sie zu; währenddem benutzte mich der Gedanke, dass der Panther schliesslich mit einem Sprunge die Ziege abmalen fassen und mit ihr flüchtig werden könne, ehe ich einen Schuss abgeben in der Lage war. Da hiess es also, die erste beste Gelegenheit zu einem solchen auszunützen, und diese schien mir günstig, als ich den auf weitere 20 Schritte sich seiner Beute nahenden Rauber auf's Korn nehmen konnte. Auf den Schuss stess er ein Geheul aus, war aber sofort flüchtig geworden, ehe ich im Stande war, einen zweiten Schuss abzugeben.

Von Schweiss war nichts zu finden, somit begab ich mich nach Hause mit dem Vorsatze, am nächsten Morgen eine Nachschube zu veranlassen, ging aber davon ab, da mir eine solche ziemlich aussichtslos schien. Dagegen liess ich eine bejahrte Junghe behufs der Jagd von gefleckten Hirschen durchtreiben, jedoch ohne Erfolg, und schliesslich sandte ich einen Mann aus, um nach jungen Bären zu sehen, welche sich die Stachelschwanz ausserordentlich leichtlich sich fangen lassen. Spuren von einem Panther feststellen. Dem war auch so; der Betreffende kam in Kurzem mit der Nachricht zurück, dass bei einem solchen Bau ein angeschossener Panther gelegen sei, der ihn drohend angetheilt, dann aber sich in den Bau geworfen. Schnell begab ich mich an Ort und Stelle, fand auch richtig die Spuren des Panthers und reichlichen Schweiss, woraus ich schloss, dass ich es hier mit dem von mir angeschossenen zu thun habe. Ich sammelte alle Treiber, liess sie den Bau umstellen und mittelst eines langen Bambusrohres mit einem Feuerbüschel daran den Panther zum Herausfahren aus dem Bau nothigen. Als die letztere geschah, nahm er sofort einen rückwärts von mir stehenden Mann an, richtete sich hoch empor und zerleiste dessen Gesicht. Im Begriffe, seine rechte Franke zu gebrauchen, die Nacht zuvor von meiner Kugel getroffen worden, brach der Röhrenknochen des Lantes, und der Panther sammt dem Manne fielen einer über dem anderen zu Boden. Im nächsten Augenblicke war aber er ersterer auf seinen drei Läufen in die Junghe geflüchtet. Ich begab mich mit das entgegengesetzte Ende derselben und liess sie durch die Treiber auf mich zu drücken, dabei aber auch das Dickicht mit Steinen bewerfen. Auf etwa 30 Yards vor mir brach endlich der Panther hervor, seine Aufmerksamkeit aber nicht nur, sondern den Treibern zuwenden. Den Augenblick benutzte ich und sandte ihm eine Kugel zu, die seine beiden Schulterblätter durchschlug und ihn streckte. Es war einer der grössten Panther, indem er eine Länge von 7 Fuss $\frac{3}{4}$, englische Zoll aufwies.

Zu meiner grössten Verwunderung waren die Verwundungen des von dem Raubthiere angenommenen Treibers nur leicht.

So endete einer meiner vielen nachtlichen Ansätze auf Panther. Ein Ansätz, den ich einige Monate später gleichfalls auf Panther unternahm, gab mir Gelegenheit, einen solchen zu strecken, der 7 Fuss 3 Zoll Länge hatte, dann trat eine längere Pause in meinen Jagden ein. R. M.

IM CANTON FREIBURG haben die diesjährigen Gemägen eine Strecke von 80 Gemägen ergeben, auf dem Gebiete von Hochmatt, welches mehrere Jahre unter Wildbahn gestanden, wurde die meisten der 80 Stück geschossen.

IN ENGLAND nehmen die Treibjäger ihren Beginn: eine solche zu Darn Hall in Peshleirey ergab seitens acht Schützen eine Strecke von 218 Faszen, 317 Kanichen, 12 Hasen, 6 Waldschneppen, 2 Nirkhane und 19 Stück Verschiedenen, im Ganzen 514 Stück.

DAS BURYARD, welches die Gegend von Itzehoe von dem Jagdfreunde Gustav Stadt vor einigen Jahren angestrichen wurde, es waren 4 Hühner und 10 Hasen, hat sich nicht nur vorzüglich acclimatist, sondern auch damit vermehrt, dass der Stand einer Federwildart ergrab eine Strecke von 106 Faszen, 64 Hasen, 1 Rebhuhn, 9 Waldschneppen, 3 Rebhühner und 1 Raubvogel.

IM CANTON ZÜRICH wird derzeit sehr viel auf Dachs und Fuchs gejagt. Namentlich das Geschlecht der Grimmbarts ist in diesem Jahre daselbst so stark verbreitet, auf demselben Jagd auf dieselben wird ein Grund gelegt, dass regelmässig mehrere Stück abgetrieben laust. Ebenso verhält es sich mit den Füchsen, auf die soeben die mit Laufband veranlasseten Hauptjagden stattfinden.

DIE STRECKEN, welche auf den in diesem Jahre drei Malen erfolgten Hirsche- und Hasenjagden im Canton Grödenfanden erzielt wurden, sind höchst befriedigend ausgefallen. Es wurden ausser etwa 1000 Gemägen und einigen kleinen Rebheken auch 10 Hirsche erlegt; dies letzteren waren allerdings Wechseltiere, das waren ausschliesslich oder theilweise einheimische Gemägen.

INSIEBENBÜRGEN haben seitens der «Reyatezer Jagdgesellschaft» auf den von ihr gepachteten alpinen Gebieten vom 20-28. October d. J. Jagden stattgefunden, auf denen die Jagden auf Hasen, Füchse, Wölfe, Störche zur Strecke gelangten. Das Gesammtergebnis der diesjährigen Saison heifst sich auf 55 Gemägen, 2 Rehe und 2 Bären. An den Jagden hat auch Graf Zdenko Kinsky theilgenommen.

STRECKEN AN BAREN wurden selten in einem Jahre so häufig erzielt wie im Verlaufe der diesjährigen Saison und namentlich im letztverflossenen Monat. In der Marmaros war das kürzlich, und zwar wiederholt der Fall. Ein Schweizer jagte sogar das Waldmännchen, zwei, ein zweites einer der besten Bären, der sich in der Gegend ein Schrecken der betreffenden Gemägen geworden, zur Strecke zu bringen.

EIN STEINADLER von seltener Grösse wurde kürzlich in der Schweiz im Canton Bern von einem Wildjäger, der sich als «Rabber» bezeichnet, zur Strecke gebracht. Die unruhigen Bewegungen eines Gemädes aufmerksam geworden und holte den einen Raubhals habend den Adler gleichlich herab. Dieser klaterte 212 Centimeter unterhalb der Erde nieder, und als er sich zu bewegen begann, ein wahrhaftes Riesenzittern, das unbeschädigt gemacht zu haben als ein wahres Verdienst um die Hege des betreffenden Wildlandes zu bezeichnen ist.

IN DER GIRONDE wurden laufende von Heikaren der sogenannten «Lanes» vertrieben und seit der Zeit haben die vielen kleinen Schwarzwälder, welche die heiligen Gebiete der Wälder durchziehen, ihre Wechsel nach dem offenen Laube zu genommen, vornehmlich gegen die grossen Süsswasserseen, wo sie den vielen Jagdfreunden Gelegenheit geben, die Jagd zu betreiben. In der Gironde wurde eine Parforcejagd veranstaltet und nach einer Fehljagd am nächsten Tage ein 105 Kilogramm schwerer Keiler von der Meute gestellt und ihm der Fangschuss zu Theil wurde.

KÖNIG HUMBERT hat kürzlich mit einer kleineren Gesellschaft bei Canco in Sardulien auf Gemägen jagd, und wurden an einem Tage 70 Stück dieses Wildes erlegt, von welcher Zahl auf den Jagdfeld 11 entfielen. Die einen Gehirngänge des gemägen Kopfes wurden aufgefunden, eine abseits der Strecke daselbst ein einziges Mal erlegt wurde, und zwar gegenwärtig eine Jagd, auf die König Victor Emanuel 44 Gemägen erlegte, welche Strecke bis zu der erstverworfenen Jagd als die bedeutendste, die in der Gironde erzielt wurde, bezeichnet werden, galt, nach dem überfließen wurde.

DEN 13 BAREN schoss bei Garzo im Hermandadere Comitate, Siebenbürgen, am 6. d. M. der bekannte siebenbürgische Wildmann K. K. Hauptmann K. Diese Jagd wurde als eine der besten bezeichnet, die der jenseitigen Berenjäger rühmen können, selbst jene nicht, die in den Karpathenbergen heimisch, Jahre und Jahre hindurch in der Jagd auf Baren betreiben, gibt eine treffliche Charakteristik der Jagdverhältnisse des betreffenden Theiles von Transylvanien, die dadurch vervollständigt wird, dass in demselben Comitate und ebenso in dessen benachbarten Revieren ausser Baren und Wölfe auch Gemägen, Rehe und Hirsche zur Strecke gebracht wurden.

EINE INVASION von Federwild hat Nachts vom 14. auf den 15. October in mehreren Strassen von Genf, hauptsächlich aber an den Ufern des Sees stattgefunden. In der tiefkühlen Nacht hat der Zug einer grossen Zahl von den verschiedensten jagdbaren und nicht jagdbaren Vögeln in geringer Höhe über dem Erdboden seine Richtung genommen, um im nächsten Morgen die Luft zu heben, bis der Wänder angezogen, und so kam es, dass Wachteln, Wackelkneppen, verschiedene Schneepfaffen, Drosseln, Staare und Lerchen sowie verschiedene grosse Arten von schneepfaffenartigen Vögeln in grosser Zahl auf den Strassen einfanden. Am frühsten Morgen kamen ganze Gesellschaften von Jagdfreunden auf, um auf die jagdbaren Gäste zu jagen, es war aber weit und breit kein Wild mehr zu sehen.

IN DEN FACHTALERN der Vereinigten Staaten hat kürzlich eine Flocke von Fledern die schlimmste Verfolgung von Feder- und andern Wild

NOTIZEN.

AUF DEM NONSBERG bei Innsbruck wurde gegen Ende des letztverflossenen Monats von einem Bersäferer ein Bär erlegt.

EIN HAUPTRAB von seltener Stärke wurde kürzlich von dem Leutnant Oberstlieutnant des Prinzen von Coburg auf dem Sallutter Hutter zur Strecke gebracht.

DER ABSCHUSS an Moorhühnern soll in England im Verlaufe des ersten Monats nach Einführung der Jagd auf den verschiedensten Mooren sich auf 61,432 Stück beziffert haben.

GRAF STEFAN KAROLYI veranstaltete auf den Revieren seiner Herrschaft Mörk im Salmator Comitate eine Treibjagd, auf welcher 160 Faszen und 120 Hasen geschossen wurden.

sowie von Ziverrögeln in einem Maasse stattfindend, dass viele Arten derselben, der Ausrottung eher, kaum mehr nennenswerth vertrieben sind. Das bezieht sich auch auf den Fang der Seeschildkröten, die bisher an den Küsten von Florida in grosser Zahl und in den riesigen Exemplaren vertrieben waren. Seitdem die Jagd auf diese Schildträger so allgemein wurde, dass Nacht um Nacht die Saison der Seeschildkröten ihre ganze Ausdehnung nach den zu ihren Liegeplätzen wandernden Schildkröten abgrast und die Orte, auf denen sie ihre Eier ablegen, wie Goldminen bewacht werden, um sich ja zu rechtzeitig der frisch abgelegten Eier bemächtigen zu können, ist auch das Ende der Schildkrötenhandels genau abzusehen. Eine mehrere hundert Pfund schwere Schildkröte ist allerdings ein werthvoller Fang; wenn man sie aber und ebenso die von ihr abgelegten Eier schonen würde, könnte nach wenigstens 10 Jahren die Fischerei sich eine Armee sättigen. Wie aber jetzt die Jagd auf Schildkröten, von denen oft in einer Nacht dem Gewichte nach hunderte von Centnern und hunderttausende von Eiern zur Verfertigung anfallen, betrieben wird, ist die Ausrottung der wirbellosen Thiere nicht sehr fern, und zwar umso eher, als auch verschiedene Vierfüssler den einen und den anderen nachstellen. Unbedingt aber wird es in kürzester Zeit unmöglich sein, eine einzige solche Riesenschildkröte zu fangen, was sich wiederum nicht fangen werden und eben durch die Leichtigkeit, mit der diese bisher geschah und zum Theil noch geschieht, Veranlassung zu ihrer Ausrottung geben; eine Thatsache, die von vielen prächtigen Arten der Ours Florida gill.

DER ZWINGER.

ZU LONDON findet im Westminster-Aquarium am 30. November, 1. und 2. December d. J. die Ausstellung von Hunden fremder Rassen statt.

DIE ENGLÄNDER haben in der That, was die Tollwuthsation in Berlin zu errichten. Dafür spricht die Thatsache, dass die Zahl der seit der in Behandlung genommenen Personen 100 überschritten hat. Derselbe stehen noch 31 in Behandlung.

DIE KÖNIGIN von England besitzt beinahe einen Hund aus jeder Muttergasse, in jeder Gasse, in jedem Kanal, der unter anderen Hundewerthigen Rassen auch zwei schwarze Möpse enthält. In Japan, wo Hunde dieser Rasse seit jeher hoch bewehret wurden, sollen dieselben kürzlich zum ersten Male von einem Kaiserlichen Hof, wohin widerholte schwarze Möpse gebracht wurden, für solche gerademal belohnende Preise gegeben, Liebhaber haben aber Mühe, einen so halbwegs entsprechenden Hund dieser Rasse und Färbung zu erhalten.

DIE PREISCHLIEFEN des Österreichisch-ungarischen Erfindungs-Clubs wurden am 3. d. M. in Baiersdorf bei Graz veranlasst. Das Programm derselben, und zwar das Schliessen der Tackel, welches in ein Jagd- und Altersschliessen auf Fuchs, schliessen in ein Offenes Schliessen auf Fuch und ein solches auf Dach, schliesslich in ein Derbyschliessen auf Fuchs rief, und ebenso das Schliessen der Exteriors: Alters- und Offenes Schliessen auf Fuchs, waren sehr gut besprochen und die Hunde leisteten ein Vorzügliches. Zwinger Notizen, die eine Reihe von Preisen eingeholt. Weiterer Bericht folgt.

DIE FIELD TRIALS für Spaniels werden in England, wie man verläutet wird, seitens des Field Spaniel Clubs am 3. Jenner abgehalten. Schon jetzt ist auf eine grosse Anzahl Anmeldungen mit Blick zu werfen, auf zu rechnen, so dass die Trials mindestens 5—8 Tage in Anspruch nehmen dürften. Mr. Castellar, der Secretär des Clubs, soll dem mit Zuschriften, welche diese Trials betreffen, überhäuft sein, dass er sich genöthigt sehen wird, die Mehrzahl derselben durch eine Noth in einem oder mehreren englischen Fachblättern zu beantworten, da eine spezielle Beantwortung jeder einzelnen Anfrage eine Sache der Unmöglichkeit ist.

IN WINTERTHUR waren auf der im Allgemeinen sehr schön beschriebenen Ausstellung namentlich auch Neufundländer sehr gut und zahlreich vertreten, nämlich durch 32 Hunde dieser Rasse, die ein hochinteressantes Bild boten. In welchem Maasse die Zucht von Neufundländern in der Schweiz betrieben wird, muss daraus hervorgehen, dass Professor Dr. H. Müller, ein Neufundländer und Dr. Rühl in Langenthal 53 Würfe gezüchtet hat. Um eine Blutaufreinigung zu bewirken, haben diese Züchter Hunde aus Labrador und Neufundland bringen lassen, die sich mit der Zeit in die Schweiz eingeführt und von dort als erstes Zuchtmaterial nach der Schweiz gebrachten Neufundländer, allein es handelt sich darum, das Temperament und die speziellen Eigenschaften dieser Rasse zu erhalten; das ist aus dem Falle gewesen, und in Bezug auf den Typus hofft man durch Zuchtwahl, die Grösse der englischen Hunde erhalten zu sehen.

AUF DEM PREISJAGEN, welches vom Brackens-Club bei Göttingen in Teisephal veranlasst worden war, haben wir schon berichtet. In Brackens-Clubs sind die meisten Vertreter sich an Ort und Stelle eingefunden. Die Leistungen von einzelnen dieser Hunde sollen gerademal bewundernswürdig gewesen sein. Das gilt in erster Linie eines Hundes, *Wannu*, die an einen Hock jagte, diesen, als er angeschlossen worden, lasste, so dass der Genackung gegeben werden konnte. Das Gehörn des capitalen Stückes hat eine Höhe von 24 Centimeter. Das Jagen der Meuten hat die anwesenden zahlreichen Jäger auf die höchste Achtung zu, so dass die Hunde durch ihre Stimmung versetzt wurden, die noch dadurch erhöht wurde, dass in den verschiedenen Phasen der Jagd die alten Signale der Brackensjagd enthielten, die im Vereine mit dem Halbesche Meuten, *Wannu*, die an einen Hock jagte, auf den Jäger J. kamen durch von verschiedenen Verleuten und Brackensfreunden gestiftete Ehrenpreise zu Vertheilung.

FISCHEN.

OBEN AUFGZUCHT VON COREGONEN.

Neben den verschiedenen Arten von Salmoniden beginnen in neuester Zeit auch die von Coregonen bezüglich ihrer künstlichen Zucht eine Rolle zu spielen, und zwar nicht nur bei uns in Europa, sondern auch jenseits des Weltmeeres, wo übrigens der sogenannte White-Fish seit jeher eine grosse Werthschätzung erfahren hat.

Blaufleichen und Bodenkrenen haben sich in Brutanstalten ebenfalls recht zu züchten lassen, und dass die Grosse Marane sich auch als Teichfisch bewährte, wurde uns durch den allbekannten und hochgeschätzten Teichwirth, den Director der Fürst Schwarzenberg'schen Teichschereien J. Sustz, zu Genüge bewiesen.

Es ist bekannt, dass der Ost- und Nordseeschnepel, als zu den Coregonen gehörig, seitens der betreffenden Fischer wohl alle Würdigung findet; für uns ist es nur von rein akademischem Interesse, soll hier also nicht weiter in Betracht kommen. Nicht hienach genug kann aber auf die Grosse Marane hingewiesen werden, und namentlich deshalb, weil sie sich als Teichfisch so prächtig bewährt hat.

Wenn es sich um die Zucht derselben sowie um die anderen in unseren Gewässern heimischen Coregonenarten handelt, so muss vor Allem die Frage der Fütterung von Brut derselben sowie der Jungfische vollständig gelöst sein, damit der betreffende Züchter die Möglichkeit hat, für die hinreichende Beschaffung von Futter, und zwar ist es Naturfutter, sorgen zu können.

Die Grosse Marane, von der der Ostseeschnepel, die Bodenkren und die Madenmarane Varietäten sind, war oder soll nach Ansicht der Ichthyologen ein Bewohner des Meeres gewesen sein, der sich zur Eiszeit in eine Reihe von Gewässern, und zwar in einem grossen Theil von Mitteleuropa verbreitete. Die Zuflüsse des Meeres gestatteten diesem Fisch den Aufstieg in die Seen der nördlichen Alpenabachung, in Folge dessen noch jetzt die Ostsee und eine Reihe der tiefen Landseen des genannten Theiles von Europa eine Reihe der an diese Varietät der Grosse Marane, wenn nicht diese selbst als Bestockung aufzuweisen hat.

Die Seen, die an der südlichen Abachung der Alpen liegen, weisen diese Coregonenart oder ihre Varietäten nicht auf, wohl aber andere, wie z. B. die Bodenkrenen und Blaufleichen.

So schwer junge Fische der ersten genannten Art und deren Varietäten von einander zu unterscheiden sind, so leicht ist dieses bezüglich der letzterwähnten.

Schon Director Sustz hat sich mit der Art der ersten Erziehung der Brut und der Jungfische der Grosse Marane eingehend beschäftigt, und die von ihm gewonnene Kenntniss der niederen Thierwelt, welche hauptsächlich das Futter für die in den ersten Stadien befindlichen Coregonen bildet, ist durch weitere Studien und Versuche anderer Coregonenzüchter erheblich erweitert worden.

Das ist von um so grösserer Wichtigkeit, als sowohl die Brut sowie auch ältere Fische Futter, das Salmonidenbrut sehr gut aufnehmen, gänzlich verschmähen, daher nicht aufzunehmen waren, wenn man die Art ihres natürlichen Futters nicht kennen würde und ebenso nicht in der Lage war, dasselbe in reichlichem Maasse zu beschaffen. In letzterer Beziehung hat, wie sich leicht nachweisen lässt, die Natur in der angedeuteten Weise vorgestrich.

Es gelangen nämlich behufs Fütterung der Coregonenbrut verschiedene Arten der niederen Krebsthiere, in erster Reihe solche, die den Daphniden angehören, dann aber auch Copepoden- und Cypripanten zur Verwendung. Am leichtesten und in ausreichender Menge sind die Daphniden zu beschaffen, und sie sind für die erste Ernährung der Coregonenbrut von um so grösserer Bedeutung, als diese in ihren ersten Stadien selbst die so winzigen Daphniden, mögen sie dieser oder jener Art angehören, nicht aufnehmen vermögen, wohl aber die Brut derselben, die sich in kürzester Zeit und in grosser Menge ergibt. Hierüber wurden bereits wiederholt Artikel gebracht, und sei daher hier nur angeführt, dass Generationen um Generationen von Daphniden durch Eierabgabe der Weibchen entstehen, ohne dass erst durch ein Männchen befruchtet werden. Aus den Winterieren, die im Herbst abgelegt werden, schlüpfen im Frühjahr nur Weibchen aus. Diese legen eine un-

befruchtete Anzahl Eier ab, aus denen binnen wenigen Tagen eine neue Generation von Weibchen ausschlüpf, die sich ebenso rasch und auf dieselbe Art vermehrt und neue Generationen hervorbringt. Erst nachdem viele dieser entstanden sind, treten auch Männchen auf, und zwar entstehen diese gleichfalls aus unbefruchteten Eiern, mit denen zugleich die Weibchen auch die Winterier ablegen, welche jedoch behufs weiterer Entwicklung von den Männchen befruchtet werden müssen. Diese Eier sind auch mit einer härteren Schale versehen, welche sie befähigt, sowohl den Winterfrösten wie der Trockenheit zu widerstehen, so dass im Frühjahr, wie schon erwähnt, aus ihnen die Weibchen ausschlüpfen, die dann in derselben Art und Weise für die in Millionen von Daphniden gehende Vermehrung ihrer Art sorgen. Wo — wie es in einer Brutanstalt der Fall ist — für viele hundert junge Fische diese Art künstlichen Futters zu beschaffen nöthig wird, reicht auch die Befähigung der Vermehrungsfähigkeit dieser Krebsthiere nicht hin, den Bedarf zu decken. Dem Uebelstande wird aber dadurch abgeholfen, wenn man eine Anzahl der Daphniden in Wasser setzt, das constant eine höhere Temperatur als das im Freien besteht; in diesem tritt die Vermehrung in weit höherem Maasse auf und versorgt den Züchter mit dem nöthigen Futtermaterial.

Mit was erziehen sich aber die Daphniden? Die Antwort hierauf lautet: Mit noch kleineren Vertretern der niederen Thierwelt und von mikroskopisch kleinen Resten der Wasserpflanzen. Wenn man also irgend ein Bassin zur Verfügung hat, in das man Daphniden einsetzt und das in Wasser schon halb in Zersetzung begriffenes Laub gibt, so wird sich die Daphnidenbrut darin rasch entwickeln.

Im ersten Frühjahr kann man aber aus jeder Wasserschale und aus Gräben tausende dieser Krebsthiere, und zwar mittelst eines Gaze-Catchers herausheben.

Die Fütterung der Coregonenbrut wird so lange fortgesetzt, bis die einzelnen Fische eine Länge von 4 Centimeter erreicht haben, worauf sie ausgesetzt werden. Hierbei ist darauf Bedacht zu nehmen, dass sie auch dann frisches und reines Wasser als Grundnahrung ihres Fortkommens verlangen, dass man sie daher nicht in Gräben setzen darf, in denen wohl die Daphniden in Massen vorkommen, die Reinheit des Wassers aber zu wünschen übrig lässt. Die weitere Aufzucht hat also in Teichen oder grossen Bassins zu geschehen, in welche die anderwärts gezeichneten oder gefangenen Daphniden in grossen Mengen den Fischen vorgeworfen werden.

NOTIZEN.

SALZBURG ist als Ort der Abhaltung des im Jahre 1900 abzuhaltenden österreichischen Fischereitages bestimmt worden.

EINE MARANE, welche das seltene Gewicht von 14 Kilogramm hatte, wurde im Taltersee, Gmünder, gefangen. Von den verschiedenen der dortigen Seen wurde vor Jahren Marane in bestedter Zahl ausgesetzt.

DIE REGENBOGENFORELLE hat durch die verschiedenen Perioden, in denen sie da oder dort in die Talchitz tritt, den Fischereiverkehr in England Veranlassung gegeben, die Frage aufzuwerfen, ob es sich gerathen sei, die Bestimmungen über Schon- und Fangzeit dieser Forelle abweichend von jenen, welche für die Bachforelle gelten, festzustellen. Hierüber hat sich eine Commission beauftragt, und die Dynamitproben in der Forderung gestellt, dass die Irlands als eine einheimische Forellenart betrachtet und für sie daher die Schon- und Fangzeiten der Bachforelle zu gelten haben.

DIE RAUBFISCHEREI mit Dynamit hat kürzlich einen entsetzlichen Unglücksfall zur Folge gehabt. Fünf junge Leute hatten den theilschen Unfall, in einem englischen Gebirgswasser mittel Dynamits eine Rast zu veranstalten. Während an Ort und Stelle der Raubfischer bei einem stunden und die Dynamitproben in den Händen hielt, entzündete einer derselben einen sogenannten Kracher, welcher auch die Dynamitproben zur Explosion brachte. Die Folgen dessen waren so furchtbar, dass zwei der Genannten die Arme amputirt werden mussten, der Dritte an den Gesicht erlittenen Verwundungen aber starb.

IN PARIS hat sich im Jahre 1896 der Consom an Fischen verschiedener Arten auf 4000 Tonnen und der von Auster auf 10000 Tonnen beruht; selber ist derselbe jedoch bedeutend gestiegen, es muss aber der Bedarf an Fischen wie an Auster aus grossen Theil durch Einfuhr aus dem Ausland gedeckt werden. Diese Thatsache hat in einer der letztabgehaltenen Sitzungen der Akademie der Wissenschaften die Aufmerksamkeit der Kommission gewonnen, auf die Wichtigkeit der Fischzucht, die nur auf dem Wege des künstlichen Betriebes der-

selben wenigstens einen Theil der Einfuhr durch die Production in den heimatischen Gewässern decken kann, sowie auf die verschiedenen Fischearten betreffs des Nahrungsbedarfes ihres Raub oder anderer feiner Fleischstücke hinzuweisen. Er findet es unzweifelhaft, daß der Landwirth auf die Entstockung der ihm zur Verfügung stehenden fließenden und stehenden Gewässer insofern nicht Rücksicht nimmt, als er auf die möglichste Erhaltung derselben bedacht wäre, wodurch er nicht nur sich selbst, sondern auch den Lande alljährlich Summen erhalten würde, die jetzt, und zwar in enormen Höhen dem Auslande zu Gute kommen.

KIN ANGLSPORT ganz eigener Art ist in Indien in den kleineren Gewässern der gebräuglichen Wildnis besonders beliebt, und zwar das Angeln von einem Elefanten aus; dieser trägt in der Art einen Sattel auf seinem Rücken, auf dem aber ein feiner Fleischesbraten der Angler, mit dem Gesicht nach dem Rückheil des Rüsseltanges gewandt, rittlings sitzt, so daß er nach den beiden Seiten hin sein Angelgeräth frei gebrauchen kann. Der Kieker durchschneidet den betreffenden Wasserlauf an den seichten Stellen, und während dem wirft der Angler die angeköderte Angel aus. Die Fische, die an das Durchwaten des Wassers wilden Elefanten gewöhnt sind, werden durch die von einem geschnittenen Rüsseltange bewirkte Bewegung, dem Flischen und das Rollen der von der Stönung fortgeführten, aus ihrer Lage gebrachten Steine nicht nur nicht verschreckt, sondern vielmehr angezogen, so daß sie nicht selten in größerer Zahl dem Angler folgen. Nachdem der Angler die Fische gefangen hat, wird ein Boot in dem Wasser dahingeliegt und hie und da rudert den Boden streift. Es ist merkwürdig, was für Fische bei einer solchen Gelegenheit und in welcher Zahl zu gefangen werden. Von Beginn des Angels bis zur Freisetzung an der Angel wird die Fische mit einem durchschnittlichen Gewicht von 15–17 Pfund zu fangen, ist keine Seltenheit, und welche Riesen sind darunter. So z. B. der Malabar (eine Barbenart) gesammte Fische der 160–200 Pfund Gewicht erreicht, und als ein um seine Freiheit auf das Weidende kampfende Fische oft ein hartes Stück Arbeit erfordert, ehe er gelandet werden kann. Wenn er im Wasser wie ein Blitz umherfährt, die Angeln aber nur um die Rüssel und das Rollen der Fische bedarf, so ist das sogenannte Mahut, des Führers des Elefanten, großer Ruhe und Sicherheit, um eine Katastrophe zu vermeiden und schließlich den Riesenfisch gleich anders seiner Art als Trophäe an der Hand des Elefanten heim zu nehmen.

DIE KUNSTLICHE Befruchtung der Salmoniden, behufs deren Gewinnung die Hauptnahrungsmittel heranzieht, wird noch immer nicht in dem Masse, wie es verdient, allgemein gewürdigt. In dem Artikel „Geschichte der künstlichen Fischezucht“ wurde erwähnt, wie lange es gebraucht hat, daß man der erwähnten Methode der künstlichen Befruchtung von Fischeiern die Beachtung schenkte, die den Vorteilen derselben unter allen Befruchtungsarten. Derselbe verhält zu sich, wie schon sehr bester, aber in den Kreisen der Berufstätigen hält man sich noch immer zum großen Theil an die „natürliche Befruchtung“, was ein sehr grosser Nachtheil ist, denn sowohl die Eier eines Fisches — und der soll speziell von denen der Salmoniden und in erster Reihe von denen der Forelle die Rede sein — verlieren, wenn sie mit Wasser in Berührung kommen oder gar in diesen liegen, ebenso schnell wie die Milch den betreffenden Fische nach dem Laichen, wie sie sich in ihm befindet, sich im trocknen gehalten, dieselbe einige Tage beibehalten. Selbst wenn eine Forelle z. B. getödtet wird, bleiben ihre Eier, vorausgesetzt, daß sie bereits zur Eizelle geworden, 24 und auch mehr Stunden befähigt, sich zu entwickeln, wie lange es eine solche Befruchtung dauert, die Fischeier erst mit der Milch des Fisches gleichen Art, und zwar mittelst einer Federhahn gut vermischt und dann mit Wasser bedeckt. Während die Samenheiden durch die mikroskopische Untersuchung der Eier, die sich in der Befruchtung und die Befruchtung bewirken, nimmt die Hülle selbst durch Aufsaugen Wasser auf, wodurch eine Anschwellung jedes einzelnen Eies eintritt, so daß dieses eine sichtbar Vergrößerung erfährt. Die mit der Milch eines Fisches vermischten Eier bleiben eine kurze Zeit, etwa 15 bis 30, höchstens 25 Minuten stehen, bevor sie durch lauwarmes und vorsichtiges Rühren mit Wasser von allen etwaigen Mischungen mit anderen Stoffen befreit werden, dann in Wasser, das der künstlichen Fischezucht gemäss weitere Behandlung finden.

Hirschgeweihe

schalenreicht, Ausstellungsgeweihe, werden privat billigt verkauft! Wien, VI, Bürgerspitalgasse 29, Thiv. 20.

Ausgezeichnet mit 60 ersten Preisen.

Allein

Hundestern

empfehlen wir zur Förderung der Hunde

Fattiger's

weltberühmte

Fleischfaser-Hundekuchen,

welche das anerkannt beste, gesündeste, reinste und billigste Futter für Hunde aller Rassen sind. Preis pro 50 Kilo n. 11.—, per 8 Kilo-Postpaket 2.—.

Prospecte, auch über Fattiger's vielfach ausgezeichnete Geflügelfutter, Fasanenfutter (Spezialfutter für Affen), Weichfutter für Vögel etc. gratis und franco. Niedrigeren in vielen Geschäften. — Laßt sich leicht nachahmen.

Thierfutterfabrik Fattiger & Co.

Unterbreiten kaiserl., kriegl. und ehrenrätzig. Hof-Jagdmater u. k. k. Thierärztliche Hochschule in Wien.

Wien, IV, Wiedner Hauptstrasse 3 (Rosaigasse 5).

LITERATUR.

DAS SABELFECHTEN.

Von Cav. Luigi Barbasutti.

Uebersetzt von k. u. k. Linienischiffkapitän Rudolf Brosch und Oberlieutenant Heinrich Treuen. (Wien 1899. Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“.)

Ein klassisches Werk über die edle Fechtkunst, ein Prachtwerk in Bezug auf Inhalt und Ausstattung liegt vor uns, und sein Verfasser ist eine autorisierte Autorität auf fechterischem Gebiete — sein Name wird genannt, wenn von den allerersten Fechterbüchern die Rede ist. Der Resonanz Luigi Barbasutti überhebt uns der Mühe, ihn unseren Lesern, die Spielfeld vorstellen zu müssen. In den Fechterkreisen Wiens ammal hat sich Barbasutti eine Stellung erworbt, und zwar in einem verhältnismässig kurzen Zeitraum, wie sie wohl noch keinem Fechtmeister hiezuwider beschieden war. Ein Fremdling, der von vornherein mit gewissen Hemmnissen und Voreingenommenheiten zu kämpfen hatte, die nicht zuletzt auch in nationalem Chauvinismus wurzeln, ist Barbasutti zu uns gekommen, freilich gerüstet mit dem Ruf eines Meisters ersten Ranges, der ihm aus Italien vorausgeht. Man hat ihm nicht sogleich gelten lassen wollen, und es hat an Kritikern und Widersachern nicht gefehlt. Aber wo die That entscheidet und nicht schöne Worte, da bricht sich das wirklich Gute und Gediegene ausfallsam Bahn. Das hat man an der Fechtweise Barbasutti's erlebt, die man darf wohl sagen, bei uns reformierend eingeführt hat. Nicht als ob es vor dem 1894 erfolgten Auftreten des italienischen Meisters in unserer Stadt an bewährten, schiedigen Klingen gefehlt hätte, nicht als ob heute so manche tüchtige heimische Klinge sich neben jenen des italienischen Meisters nicht ehrenvoll zu behaupten, sich mit dieser nicht erfolgreich zu kreuzen vermöchte. Aber Barbasutti war es vorbehalten, einen fischen, südlich-italienischen Temperaments, man kann getrost sagen, genialen Zug in unseren heimischen Fechtbetrieb zu bringen, und darum ist es keineswegs übertriebenes Lob, wenn er in den Fechterkreisen Österreichs, der neuen Staate seiner unermüdeten, eifriger Thatigkeit, als eine Art Meeres, als d. g. der Verkörper einer neueren Lehre gilt. Und der Erfolg, der schließlich auch die scheidige Kritik verstummen machte, er hat zu Gustav Barbasutti's entschieden. Er hat eine neue, glänzende Schule in Wien begründet.

Was uns an Barbasutti so fesselt, das ist Wien absolut originelle Eigenart. Weder ist ihm herkulische Kraft, die andere seiner berühmten Fachgenossen in Italien, z. B. Sartori, auszusuchen, zu eigen, noch besitzt er die kurzzeitige Elastizität eines Pessimis oder die blitzartige Geistesgegenwart, die wir an Pinz so bewundern können. Dafür aber finden wir in Barbasutti jedes dieser drei wichtigsten Attribute des Fechters in seltener Harmonie vereinigt, und er übertreibt sie Alle durch seinen sehr unheimlichen fechterischen Intellekt. Dieser allein stempelt ihn ohne Frage zu einem der grossen Meister aller Zeiten. In physischer Beziehung keineswegs hervorragend von Mutter Natur, bedacht, war er das förmlich gedrängt, dieses sein Defizit an ursprünglicher Kraft durch unendlich fleissige Durcharbeit aller Aktionen des Körpers zu ersetzen, welche die grosse Antriebs- und Vertheiligungsfähigkeit innewohnt. Diese Durcharbeit, seine einzig bestehende Methodik der Uebungsbewegungen, sie sind der Grundzug seines fechterischen Wesens, die Basis seiner Lehrmethode. Ihr Vorzug beruht darin, daß sie auch den physisch Inferiores zu einem starken Fechter heranbilden vermag, unabhängig der Lehrweise Jener, die ihr hauptsächlich, oft einziges Lehrmittel in ihrem starken Arm besitzen. So war es Barbasutti, welcher der modernen Fechtweise neue Wege wies, neue Ziele gesteckt hat.

In der Verne zu seinen Werken, welche der Herausgeber dieses Blattes gleich anleitender, warmen die gedungte Schärfe des scheidigen, Erwägungsgelastes des Meisters vorausgesetzt, spricht Barbasutti von einem — Feinde. Allerdings, welcher der Grosser schneidet, harte solche nicht Und so haben sie auch ihn nicht verschont, haben sie nicht unterschätzt, gegen das scheidige Einfinden der italienischen Reformation Form zu machen. Die italienische Fechtart sei, nach Ansicht der Gegner, zu subtil und vergesselt, sie vermag deren Kraft gegenüber nicht Stand zu halten. Diesen Einwände begegnet Barbasutti durch den Hinweis, daß gerade die einfachen und angemessenen Mittel, die er zur Anwendung bringt, die rohe Kraft, die im ungestümen Eindringen ihr Heil sucht, besiegelt, und indem sie somit den physisch Schwachen in den Stand setzt, den Starken zu treffen, ohne von ihm getroffen zu werden, wies ihr auch höherer Werth innewohnen. Mit dieser streng logischen Folgerung hat Barbasutti in der That den Nagel auf den Kopf getroffen. Die italienische Fechtweise eignet sich auch nicht entfernt nur für den italienischen Menschen. Ist doch schon der bedachtig überlegende Norditaliener dem unbedachtig ungestümen Südländer entschieden überlegen! Barbasutti

bekannt sich als einen Adepten Radelli's, dessen Lehre die Renaissance der Fechtkunst darstellte.

In einer kurzgefassten Einleitung über „Begriff und Wesen des Fechtens“ legt uns Barbasutti die Quintessenz seiner Gedanken, gewissermassen sein fechterisches Glaubensbekenntnis dar. Als Fechtkunst gelte, nach dem empirischen Auffassung des Begriffes, die Kunst des Patiens, des Sichschützens, Sichschützens; und in der That weise auch die Entstehung des italienischen „sichermens“ (Fechten) aus dem deutschen „Schirme“ auf diese Wurzel hin. Und doch ist das Patiens nur eine Thätigkeit zweiten Ranges. Fechten heisst: den Gegner in die Unmöglichkeit setzen, uns zu schaden, und das geschieht am besten, indem wir ihm gegenüber den Angriff vorzunehmen lassen. Auch Barbasutti erklärt: „Die beste Parade ist der Hieb.“ Doch schliesse der Angriff die Parade nicht aus, und es gelte sogar Fülle, wo diese das beste Mittel des Angriffes bildet. Damit weist sich der Verfasser zu seinem Thema: der methodischen Behandlung des theoretisch-praktischen Theiles.

Es kann natürlich nicht unsere Aufgabe sein, eigen selbst nur kurz skizzieren Auszug der Ausführungen des Verfassers, denn es ist in ausführlicher Anordnung acht Capital widmet, an dieser Stelle zu liefern. Es ist ein vollständiger, correct angelegter Lehrgang des Sabelfechtens, das in der Armee und im Duell bei uns ausschliesslich geübt wird, beginnend mit der Haltung des Sabels und vom Leichten zum Schweren gehend. Die alle „verhangene“ Ausgabe mit ihren weitläufigen zeitraubenden Aktionen ist verbannt; an ihre Stelle tritt für den Unterricht die Terz, für das Assaut die Secondation. Wo immer im weiteren Verlaufe seine Vorschriften von den überfertigten abweichen, gibt Barbasutti die auf seine Erfahrung basirte Erklärung. Sie betrifft nicht selten Cardinalpunkte, wie die Vertheilung des Körpergewichtes auf die Beine. Die alle Praxis, die dasselbe auf beide Beine gleichmässig übertragen haben will, erklärt er für scheidig, denn das rechte Bein, welches die Vorwärtsbewegungen zu vollziehen hat, soll möglichst frei sein. Ein Capital ist dem Stich (Stos) gewidmet, der die wirksamste Angriffsart darstellt, ausal im Nahkampf des Soldaten, in welchem dieser mit dem Stich viel mehr ausreichen kann als mit schweren, starken Hieben. Es folgen die ausführlichen Capital über die Fendens, die Rippen, die Finten, in deren Anwendung Barbasutti mit Recht als ein kaum zu überschätzender Meister gilt. Dabei predigt er den Grundsatz, die unermüdetliche Wiederholung der einfachen Formen unter Vermeidung der complicirten theoretischen Künstelein. Ein breites Capital ist den Aktionen im Tempo gewidmet, der Beschreibung der Stöße oder Hiebe, die zur Ausführung gelangen, während der Gegner angreifend vorgeht. Besonders charakteristisch für die Barbasutti'sche Fechtweise sind seine Ausführungen über den „secondaglio“, die Aufschwung, und den „spracco des Assauts“ — sind sie beide doch sozusagen die Floride, die der Schüler passieren muss, will er sich die glänzenden Doctrinen des Meisters praktisch zu eigen machen. Mit welcher Hingebung dieser an seiner Kunst hängt, welche hehre Auffassung er von ihr hegt, das sagt er uns in einfachen, aber schwingvollen Worten in dem Capital über das Assaut: „Die Fechtkunst muss künstlerisch aufgefassen sein, sie muss die logische Entwicklung von wohlüberdachten Ideen und Concepten sein. Bei dem Assaut arbeitet der Geist und stark durch eine heilsame Gymnastik der Ideen; die Vorrückung durch die Fechtkunst ist nur durch lautes Studium und grosse Liebe zur Kunst zu erreichen.“ Dabei ist Barbasutti jederzeit der vollendete Gentleman. Einem unheimlichen und eingebildeten Gegner gegenüber empfiehlt er die ausserste — Höflichkeit, Uebereisen seiner unangenehmen Manieren, Bewahren der gewohnten Ruhe und Correctheit der Formen. „Für solche wird es sehr heilsam sein, der fechterischen Lection noch eine moralische hinzufragen.“ Im letzten Capital, deren ausführlicher Eirörderung wir uns versagen müssen, behandeln allgemeine Normen. Das Verhalten gegen „Naturalisten“ und Lichfechter, die erfahrungsmässigen Anwendungen des „Angriffes“ und die Regeln für den „sinecours“, den Doppelhieb.

Damit ist der theilweise, 70 Seiten umfassende Inhalt des Werkes abgeschlossen, dessen im Vorstehenden erfolgte sündige Skizzierung nicht mehr als die Umriss zu liefern vermag. Die Barbasutti mit scharflogischer Dialektik aus einem fesselnden Ganzen zu gestalten wusste. Dem Werke sind aber noch eine Anzahl ausgezeichnete photographische Darstellungen der bemerkenswerthen Fechtationen beigegeben, die eine überaus wertvolle, vermöge der correcten Wiedergabe und vollendeten technischen Ausführung aber geradezu vereinzelt dastehende Beigabe darstellen. Wir sehen auf 50 meistfarbenen Reproductionen den Meister, wie er uns ad oculos demonstrirt, was er uns eben in der Theorie dargelegt hat. Es sind Augenblicksaufstellungen, und dies macht ihnen besonderen Werth aus. Nicht der Fechter hat sich dem Photographen zu Liebe von Fall zu Fall in Positur gestellt — dadurch

waren nur hübsche, gerzuene Stellen an Tage geändert worden — der Photograph hat den Fächer in glücklichen Momenten erhascht, die Actionen blüthenschön festgehalten und auf die Platte gebracht. Dabei die Unmittelbarkeit ihrer Wirkung.

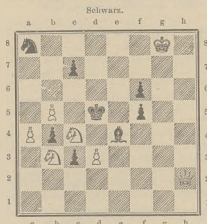
Das Lob, das wir gerechtfertigt dem Werke Barbastri's gerollt, war lüchschaff, gedachten wir nicht der Uebersetzer. Was man von gelungenen Uebersetzungen aus fremden Sprachen gemeinlich sagt, kann hier volle Anwendung finden: Die Uebersetzung liest sich wie ein Original. Die beiden Uebersetzer sind als Angehörige der Arme keine zufälligen Linguisten, aber sie sind ihrer keineswegs leichten Aufgabe, deren Schwierigkeit die zahllosen fachlichen Begriffe nur erröhen, in höchstem Masse gerecht geworden. — Schöne, starkes Papier, angenehmer grosser Druck, ein geschmackvoller Einband gestalten das Buch auch ausser bin zu einem Prachtwerk. Bei dem heutigen Stande der Pechtsche, die ohne jede Frage im Zeichen der siegreichen italienischen Schule steht, deren namhaftester Vertreter in Oesterreich Barbastri zweifellos ist, bildet sein Werk über das »Sabelschneiden« für jeden Adepten der Pechtsch die beste Quelle der Belehrung. J. H.

SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 1160

Von Carl Schlechter in Wien.



Wels. (1 + 8 = 15)

Welches sind in drei Zügen mat?

NOTIZEN.

»DAS DEUTSCHE ROSS in der Geschichte, in Sitts, Sage und Sage ist ein neues grosses Werk, dessen erste Lieferung eben vorliegt. Dasselbe stammt von Friedrich Carl Deves. Es enthält in zehn prachtvoll ausgestatteten Lieferungen zu 40 Mark in Grossformat und soll 40 Vollbilder und über 200 Textillustrationen von Theodor Kochell enthalten. Der Verlag des Werkes ist bei C. Ed. Müller, Bremen. Wir werden auf diese interessante Publication seinerzeit ausführlich zurückkommen.

PAUL HEYSE, »Medea«, »Er soll dem Herrn weis sein. Zwei Novellen. Illustrirt von René Reinicke. Geh. 2 Mk. (Verlag von Carl Krabbe in Stuttgart). — In der Medea-motiv hat Paul Heyse die That einer Kindesmörderin, die in ihrer Wildheit in unseren Zeiten beinahe unmöglich erscheint. Und diese moderne Medea ist kein verurtheiltes Verbrechen, und Heyse ist keineswegs nur auf Leidenschaftlichkeit gestellt. — »Er soll dem Herrn weis sein« ist eine der bestgelungenen Arbeiten des Dichters. Die Stimmung von dem Aufbruch der Truppen in den Krieg ist mit wenig Strichen mitgetheilt, und mit Humor ist eine Liebesgeschichte, die ganz anders geführt, als der Herr weis sein. René Reinicke hat das Buch mit reichem Illustrationsgeschmack ausgestattet.

PETER ROSEGGER, »Das ewig Weibliche«, »Die Königscheue«. Illustrirt von E. Klein. Geh. 2 Mk. (Verlag von Carl Krabbe in Stuttgart). — Die beiden vorliegenden Erzählungen stammen aus einer Zeit, in der der ganze Mensch noch viel Romantik ist. Er hat Augen für das Seltsame und Wunderbare, aber noch keineswegs die Welt der Wissenschaft. — Die Königscheue, ein ganzes Röngeger das Seltsame und Wunderbare zu schildern weiss, wie valdeudig und thöricht seine Erzählungen aus seinen ersten Jahren sind, wird alle diese Eigenschaften in diesen beiden Erzählungen widerholen. E. Klein muss als einer unserer besten Illustratoren geschätzt werden, der die Arbeit des Dichters erstlich in sich aufnimmt und sie in der Sprache seiner Kunst mit eigener Schöpfkraft wiederholt.

IM REICHE DER CYKLOPEN. Eine populäre Darstellung der Stahl- und Eisenkunde. Von Arnold Freiherrn von Schweiger-Lerchenfeld. Mit circa 400 Abbildungen. In 10 Lieferungen a 30 Kr. = 60 Pf. = 70 Cts. (A. Hartleben's Verlag in Wien). — Ein neues populäres Werk, das sich diesmal auf ein Gebiet zuwenden, das er besser beherrscht als irgend ein Anderer. In seinem neuen Werke »Im Reiche der Cyklopen« bekundet der Verfasser seine bewährte Geschicklichkeit, technische Materie in höchst anregender Weise zu behandeln. Das bezog schon die vorliegende erste Lieferung. Nach ihr zu urtheilen, wird die illustrirte Ausstattung eine wahrhaft glänzende sein. Der Gesamtinhalt des Werkes wird neben der Herstellung der chemischen und metallurgischen und die Eisenindustrie, der Mercantile- und Kriegsschiffbau, die Kriegsmittel zu Land und zur See, die Verkehrsmittel zu Land und Anderes umfassen. »Im Reiche der Cyklopen« ist das einzige populäre Werk über die gesamte Eisenkunde und empfiehlt sich als Orientierungsbuch für weite Kreise.

COLLECTION HARTLEBEN. Eine Auswahl der hervorragendsten Romane aller Nationen. Siebenter Jahrgang. Vierzehntägig erscheint ein Band, elegant gebunden a 40 Kr. = 75 Pf. = 1 Fr. (A. Hartleben's Verlag in Wien). — Die Collection Hartleben erscheint aus bereits im siebenten Jahrgang. Nach wie vor weiss diese gute Romansammlung durch abwechslungsreiches Programm ihre Leser zu fesseln, indem jeder Geschmacksrichtung Rechnung getragen wird, jede Nation zu Worte kommt. Es ist interessante, gediegene, belletristische Lectüre in handlicher Form sowie hübscher Ausstattung und zu erstklassig billigen Preisen. Die Collection Hartleben wird sich daher gewiss immer mehr einbürgern. Das Programm der ersten Hälfte des siebenten Jahrgangs umfasst folgende Romane: I.—III. Bill, William. Salma Zember. IV.—V. Guidi Orlando. Isabella Finelli. VI.—VII. Brochmann. Das Blumskind und andere Novellen. VII.—VIII. Lessner. Daniel. Hasse und Liebe. IX.—X. Jos. Coloman Freiherr von Comestis. XI.—XII. Louis Laucke. B. von der. Die Günstling. XIII.—XIII. Lowell. Cammeron. Ein schwacher Welt.

Lösungen.

Nr. 1156 (Schlechter): Weiss nimmt den Zug Th1—b8 zurück (der Thurm ist also auf h1 zu stellen) und spielt 1. g5xh6 ex p. Kb1—a1; 2. 0-0. Nr. 1157 (Marini): 1. Dd8, 2. d5—e4; 3. Dd5? 3. La2? 4. e1. Kd7; 5. Th2; 6. Th2; 7. Sd6? 3. Le4; 8. b1... Kd7; 9. Sd7 etc. C1... b5x4; 2. Dd6? etc. Drohung 2. Dd6 etc, Anderes leicht.

NOTIZEN.

DER COBURGER SCHACHVEREIN hat die Schachmeister Paul Lipke und Carl Schlechter zu Ehrenmitgliedern ernannt.

DR. A. KAUFMANN wird heute Sonntag, um 3 Uhr Nachmittags, im Schachclub (1. Schottengasse 7) eine Simultanvorstellung geben. Gäste sind willkommen.

PROBLEMMEISTER M. FEIGL erhielt im Turnier der schwedischen Zeitung »Alton Blad« den zweiten Preis für folgende schöne Aufgabe: Weiss (10): Kg7, Dh7, Lf7, Sd8, e6, Bb3, c5, f2, f6, g6; Schwarz (8): Kd5, Ta2, b2, Lh1, Sd1, g2, B2, b4. Mat in drei Zügen.

EIN DREI-ZUGER-TURNIER schreibt das »American Chess Magazine« aus Die Schachgen (1.—3. Probleme) müssen bis 1. Jänner 1899 in New York eintreffen und sind an den Problem-Editor »American Chess Magazine«, 209 E. 23. Street, New-York, zu richten. Fünf Preise im Gesammtbetrage von 75 Dollars sind ausgesetzt. Preisrichter sind E. B. Cook und F. M. Test.

Die BERLINER Schachgesellschaft veranstaltet während der Winterferien drei Turniere in drei Classen. In der ersten Classen betragen die Preise 300, 150, 100, 75, 50 und 25 Mark. Dieses Turnier dürfte weitestgehend Interesse in Anspruch nehmen, da sich an demselben die Berliner Meister Caro Cohen, Dr. Bernhard Lasker, Walbrodt und Th. von Scheve zu betheiligen gedenken.

RATHSEL.

SPORT-RATHSEL.

Von J. Pf.



1. Siegte im Leopolds-Preis.
2. Siegte im Nennzel.
3. Siegte im Freuenauer Ham...

Zu kaufen gesucht:

1. Deckhengst, Vollblut, nicht unter 170 Cm., starker Knochenbau, schönes Exterieur, erbfähig, Preis 1200 bis 1500 fl. ö. W.
 2. Vollblutstuten, trachtig, im Preise bis 500 fl. ö. W.
- Gefällige Offerte an die Expedition dieses Blattes unter »A. O.«.

Stichelhaariger Vorstehhund und Hundin

von prämiierten Eltern, sammt ein Monat alten Jungen billig **verkauft!** Schwef, VII. Bezirk, Kandelgasse 3, 1. St., Th. 11.

Im Gestüt Marienhof

bei Spillern an der Nordwestbahn, Niederösterreich, wird während der Deckperiode 1899 und 1900 der Vollbluthengst

Beauminet

v. Flageolet a. d. Beauty, v. Knowles, decken.

Decktaxe: 300 fl.

Für 1899 werden noch sechs fremde Stuten angenommen.

Anmeldungen sind an Gestütsmeister Grössinger, Spillern, zu richten.

Meidinger-Oefen-Fabrik
H. Ehrlich, Wien
V. Franzensgasse 26, Ecke der Weintraube.
Bodapest, IX. Lonyalgasse 17.
Original- Meidinger-Oefen, Patent-Kachelöfen, Patent-Kuenern-Oefen, Regulir-Flüßigen sowie alle Einzeltheile für Reparaturen.
Dauerbrandöfen von Junker & Röh in Karlsruhe.

Zu verkaufen

aus dem Bodajker Rennstalle des Herrn Ludwig von Krausz:

- 5jahr. br. H. Fandor v. Orwell a. d. Finally.
 - 4jahr. F. H. Szentenczian v. Morgan a. d. Szende.
 - 3jahr. br. H. Dörs v. Morgan a. d. Donna Marguerita.
 - 3jahr. F. H. Trianon v. Trayless a. d. Daliane.
 - 3jahr. dbr. St. Mia Taresina v. Triumph a. d. Marie Therese.
 - 2jahr. br. H. Mikado v. Culloden a. d. Mikor.
 - 2jahr. br. H. Faklyas v. Achilles a. d. Finally.
 - 2jahr. br. H. Larifary v. Stronjian a. d. Leges.
 - 1jahr. dbr. H. v. Biró a. d. Verona.
 - 1jahr. br. St. v. Althorp a. d. Juana.
- Naheres ertheilt Max Krausz, Gizellamühle, Budapest.

Motorboot aus Eichenholz

12 Meter lang, Cajüte aus Mahagoni, 8 Fenster, 2 Thürnen, Reudens-Motor 8 HP., weitestgehend tüchtiger, schneller Seebot, auch für starke Strömung, 3 Jahre alt, hat 800 fl. gekostet, muss zu 1. Jänner 1899 vorverkauft werden, 900 fl. M. K. Wien, I. Kärntnerstrasse 29, 2. Stock.

Linoleum (Korkteppiche)

dauerhaftester Bodenbelag für ganze Räume, F. C. Collmann's Nachf. A. Reiche, Wien.

RICHARD & EMMER

kaiserl. königl. Hoflieferant
7 Stefansplatz
empfiehlt seine reiche Auswahl von Holz- und Kohlenkörben, Kamin- und Ofenvorsetzer etc.

ARBENZ'SCH Schweizer Käsemesser

mit ersetzbarer Klinge sind weit herüber wegen ihrer unübertrefflichen Güte, Feinheit und Zwecklichkeit. In Verkauf unter vollster Garantie vom Fabrikanten in besseren Geschäften in ganz Oesterreich. Man achte auf die Marke.

A. ARBENZ, JOUGNE (LAUSANNE).

GEBRÜDER THONET
WIEN
Stefansplatz.
Größte Auswahl von Schneeschuhen, Reithelmen, Reitgeschirren, Billigen Preisen.
Proteccorante gratis und franco.

